

Bemærkninger til lovforslaget

Siden folketinget i 1973 vedtog loven om anlæg af en bro over Store Bælt, er der sket afgørende ændringer i beslutningens forudsætninger. Det gælder både, hvad angår udviklingen i samfundsøkonomien, og i Storebæltstrafikken.

Af Statistisk Tiårsoversigt over Storebæltstrafikken ses, at antallet af overførte biler i 1977 toppede med i alt 2,195 mill., og at antallet i 1981 er faldet til 1,887 mill. – svarende til niveauet i 1970.

Denne opsigtsvækkende nedgang i antallet af overførte biler på Store Bælt har givet sammenhæng med det markante fald, der siden 1979 har været i personbilverkøbet, samt med, at der i samme periode har været en markant passagertilgang til DSBs øst-vest-trafik.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at der ikke i en overskuelig årrække vil ske så væsentlige ændringer i udviklingen i energipriserne eller i samfundsøkonomien i øvrigt, at den beskrevne udvikling i antallet af overførte biler på Store Bælt vil ændre sig væsentligt.

Forslagsstillerne er derfor af den opfattelse, at der ikke på denne side af år 2000 vil være grundlag for etablering af en fast forbindelse over Store

Bælt.

Heri ligger hovedargumentet for forslaget om at ophæve anlægsloven af 13. juni 1973.

Et andet argument for ophævelse af anlægsloven er, at den heri fastlagte udformning af den faste forbindelse over Store Bælt for så vidt angår højbroen over Østerrende – farvandet mellem Sjælland og Sprogø – både teknisk, sikkerhedsmæssigt og miljømæssigt er uacceptabel.

Østerrenden er et stærkt trafikeret internationalt farvand, som årligt passeres af ca. 25.000 skibe over 50 t, hvoraf mange sejler med miljøfarlig last som f.eks. olie. At etablere en højbro med ca. 25 bropiller på tværs af dette farvand vil under disse vilkår være yderst uheldigt. Dette gælder, uanset om det vil være muligt at bygge så modstandsdygtige bropiller, at påsejling ikke vil føre til brosammenstyrtning, idet der i en påsejlingssituation vil være betydelig risiko for mennesker og miljø.

Med ophævelse af loven om anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt åbnes der op for en tiltrængt modernisering og effektivisering af færgetrafikken mellem Sjælland og Fyn, hvilket det radikale venstre samtidig fremsætter forslag om, og hvortil der henvises.