

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Ved lov nr. 197 af 18. maj 1982 om ændring af afskrivningsloven indførtes pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget for driftsmidler, skibe og afskrivningsberettigede bygninger. Pristalsreguleringen baseres på det daværende lønregulerende pristal (reguleringspristallet).

Ved lov nr. 270 af 9. juni 1982 om ændring af afskrivningsloven indførtes årlig regulering af grænsen for dyre biler, de såkaldt § 6 A biler. Den årlige regulering baseres på reguleringen i udskrivningslovens § 4, der er baseret på reguleringspristallet.

Socialistisk folkeparti og venstresocialisterne stemte imod begge disse pristalsreguleringer, da de måtte anses for at indeholde skattelettelser, der ikke havde en fordelingspolitisk og erhvervspolitisk begrundelse.

Da den nuværende regering kom til magten, gennemførte folketingsretten en række indgreb, herunder dyrtidsreguleringen af lønningerne, og regeringen bebudede den såkaldte 4 pct.s ramme. Som et led i denne økonomiske politik fik regeringen med støtte af det radikale venstre og fremskridtspartiet gennemført en suspension af reguleringsmekanismen i udskrivningslovens § 4, jfr. lov nr. 554 af 19. oktober 1982 om udskrivningsprocenter, skalatrin, personfradrag, skatteloft samt beløbsgrænsen for formuebeskatningen for 1983.

På denne baggrund måtte man forvente, at regeringen havde fremsat forslag til suspension af pristalsreguleringen i afskrivningsloven. Da dette imidlertid ikke er foreslået af regeringen inden 15. februar 1983, kan det frygtes, at et sådant lovforslag ikke vil fremkomme, og forslagsstillerne vil derfor rette op på det forsømte.

Forslagsstillerne er fortsat af den opfattelse, at pristalsreguleringen er en fejltagelse, og ønsker den helt væk, men erkender, at der ikke er flertal herfor i det nuværende folketing. Men anstændigvis må pristalsreguleringen suspenderes i indkomståret 1983, så reguleringen også på dette område følger den ramme, der er gennemført på alle andre områder, herunder også på skatteområdet.

Det kan formodes, at pristalsreguleringen i afskrivningslovens § 2 og § 19 A for indkomståret 1983 vil blive ca. 10 pct., idet den baseres på reguleringspristallet i april 1983. Ved en nedsættelse til 4 pct. vil der ske en væsentlig reduktion og således en forøgelse af skatteprovenuet.

Det er ikke muligt for forslagsstillerne helt at skønne de provenumæssige konsekvenser, men de vedrører hovedsagelig anskaffelser i indkomståret 1982 foretaget efter 1. januar 1982. På grund af de mange skatte-leasing-arrangementer skønnes der at være betydelige beløb, der skal pristalsreguleres. Det skønnes derfor, at forslaget vil have følgende provenumæssige konsekvenser:

	Maskiner, skibe o.lign.	Bygninger
Indkomståret 1983 .....	100 mill. kr.	3 mill. kr.
Indkomståret 1984 .....	70 mill. kr.	3 mill. kr.

Provenuskønnet er forbundet med betydelig usikkerhed.

Forslaget vedrørende § 6 A vil medføre et provenu på ca. ½ mill. kr. i 1983.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1, nr. 1

I § 2, stk. 3, suspenderes pristalsreguleringsmekanismen for 1983, og der fastsættes en 4 pct.s