

tuelt med en mindre forlægning syd om kirken i Bredsten, kan dog udføres for ca. 35 mill. kr.

På baggrund af forhandlingerne med de involverede lokale råd er foretrukket det projekt, som ligger til grund for dette forslag til anlægslov. Den linieføring, der hermed forudsættes gennemført, følger et af de under forannævnte forslag III undersøgte alternativer, der fører hovedlandevejen syd om Bredsten. Linieføringen respekterer overfredningsnævnets kendelse, ligesom de lokale planlægningsinteresser, især ved Bredsten og Balle, og landbrugsinteresserne respekteres.

Forlægningen begynder i det vestligste punkt af den igangværende vejforlægning fra Vejle til øst for Skibet. På en ca. 0,8 km lang strækning forløber den syd om den østlige del af Skibet by og gennembrøder randbebyggelsen i den vestlige ende af byen. Her vil vejen bl.a. kræve nedrivning af en mindre løgfabrik, hvorfor linien er blevet omtalt som »Løgfabriklinien«.

Umiddelbart herefter føres vejforlægningen ind i den eksisterende vej og passerer her mellem Skibet Kirke og plejehjemmet i Skibet. Den eksisterende vej reguleres og udbygges på denne strækning frem til et punkt øst for Kærbølling, en strækning på ca. 1,9 km.

Herfra forlægges hovedlandevejen syd om landsbyen Kærbølling og syd om Bredsten til et punkt på hovedlandevej 363 vest for Bredsten ved Bredstenlund, en strækning på ca. 4,3 km.

Projektet omfatter således nyanlæg af i alt ca. 5,1 km vej samt udbygning og regulering af ca. 1,9 km eksisterende vej.

Vejanlægget vil betyde, at Bredsten by aflastes for den øst-vestgående trafik, som i 1980 er målt til 6.200 køretøjer pr. døgn på hovedlandevej 363 øst for Skibet, til 7.300 køretøjer pr. døgn i Bredsten og til 3.400 køretøjer pr. døgn vest for Bredsten. En fuld aflastning af Bredsten by for gennemkørende trafik opnås dog først, når Vejle amtskommune anlægger de i alt ca. 3,3 km lange forlægninger af henholdsvis landevej 510 og 512 vest om Bredsten. Vejle amtsråd har givet tilsagn om, at landevejsforlægningerne vil blive udført i takt med anlægget af hovedlandeveysforlægningen.

I øjeblikket bevirker den store gennemkørende trafik i Bredsten sammen med et uheldigt bajonetformet vejforløb og de forsatte tilslutninger af landevejene fra nord og syd, at antallet af trafikuheld pr. km her er ca. dobbelt så stort som i tilsvarende bygader generelt. På de øvrige strækninger svarer uheldstallet til gennemsnittet for veje med tilsvarende kørebanebredde og trafik.

Vejanlægget vil betyde væsentlige miljøforbedringer i Bredsten og Skibet byer og herunder aflaste særligt Bredsten for trafikstøj.

For vejtrafikken vil vejanlægget betyde en forbedret trafiksikkerhed og fremkommelighed, idet trafikken bl.a. undgår de vanskelige sving i Bredsten by og de stejle stigninger på Kærbølling Bakke.

Vejanlægget udformes med et tværprofil, som uden for bymæssig bebyggelse har 13 m kronebredde og 8 m kørebanebredde. I Skibet by er kørebanebredden også 8 m. Et stianlæg på det nedlagte banaereal føres ved Skibet ad en stitunnel under vejforlægningen. På den strækning gennem Skibet by, hvor hovedlandevejen udbygges, anlægges en dobbeltrettet fællessti langs vejens nordskel frem til Jennumvej, hvor der anlægges endnu en stitunnel under hovedlandevejen. Krydset mellem hovedlandevejen og Jennumvej/Skibetvej flyttes ca. 50 m mod vest og udbygges med kanalisering-anlæg. Kærbøllinghusevej og Fabriksvej tilsluttes i et 4-vejskryds eller et venstreforsat kryds. På strækningen mellem stitunnelen ved Skibetvej og Fabriksvej henvises cyklister, knallertkørere og fodgængere til stianlægget på det nedlagte banaereal, og vest for Fabriksvej etableres der langs hovedlandevejens sydskel en dobbeltrettet fællessti, der føres frem til det punkt, hvor vejforlægningen starter øst for Kærbølling. Her tilsluttes den eksisterende hovedlandevej hovedlandeveysforlægningen i et T-kryds. Den lette trafik vil således på hele strækningen fra Vejle til Bredsten enten afvikles på separate stianlæg eller på strækninger af den eksisterende hovedlandevej, der med anlægget af hovedlandeveysforlægningen aflastes for gennemkørende trafik.

Hovedlandeveysforlægningen føres i km 9,5 over Kærbøllingvej, og i km 10,5 reetableres eksisterende privat fællesvej med en tunnelforbindelse under hovedlandevejen.

Landevejene 510 og 512 tilsluttes hovedlandeveysforlægningen i hvert sit kanaliserede kryds.

Det foreliggende projekt har været forelagt Vejle amtsråd, Vejle byråd og Egtved kommunalbestyrelse, miljøministeriet og landbrugsministeriet.

Vejle amtsråd og Egtved kommunalbestyrelse har anbefalet forslaget.

Vejle byråd har henstillet, at der i stedet for forslagens linie gennemføres en linie syd om Skibet og syd om Bredsten svarende til forslag I. Byrådet har dog samtidig under indtryk af de årelange forhandlinger i sagen og gentagne udsættelser som følge af nye undersøgelser betonet, at der må træffes en afgørelse i sagen nu.