

Miljøministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget. Miljøministeriet går ud fra, at der i det omfang, boligbebyggelse i det åbne land påføres støjulemper, vil blive tilstræbt en støjbeskyttelse efter retningslinierne i vejstøjudvalgets betænkning.

Landbrugsministeriet har givet tilslutning til forslaget under forbehold af, at der i forbindelse med den videre projektering bliver mulighed for at drøfte mindre forskydninger af linieføringen umiddelbart syd for Bredsten med anlægsmyndigheden.

Overslagssummen for den samlede udbygning og forlægning af hovedlandevejen andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser, projektering, tilsyn, administration og 22 pct. moms, 52,5 mill. kr. (prisniveau januar 1982).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1985	8,0
1986	12,5
1987	20,0
1988	12,0

Under denne forudsætning forventes strækningen syd om Skibet åbnet i 1986 og den resterende del af strækningen til vest for Bredsten i 1988.

Det igangværende anlæg af forlægningen af hovedlandevej 363 fra Vejle til øst for Skibet forventes som nævnt ovenfor afsluttet i 1985, hvor den da udførte del af hovedlandejevsforlægningen er påregnet tilsluttet den eksisterende hovedlandevej øst for Skibet ved en midlertidig forbindelsesvej.

Det er imidlertid hensigten med vedtagelsen af dette lovforslag at undlade at udføre denne midlertidige forbindelsesvej og i stedet i overensstemmelse med Vejle amtsråds ønske at fortsætte anlægsarbejderne med udførelse af den østligste del af det i dette lovforslag omhandlede projekt frem til et punkt vest for Skibet Kirke umiddelbart vest for det forlagte kryds Skibetvej/Jennumvej. 1. etape vil dermed først kunne åbnes i 1986. Imidlertid vil der kunne spares ca. 1,0 mill. kr. ved at undlade anlægget af den midlertidige forbindelsesvej. Endvidere vil man kunne undgå til brug for den midlertidige forbindelsesvej at skulle ekspropriere jord, som efter en kort årrække vil skulle afhændes igen.

En sådan afslutning på Vejle-Skibet forlægningen vil herudover være en bedre løsning for trafikanterne, da man undgår en snæver vejkurve i den midlertidige tilslutning.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i § 4, nr. 1 og 2, optaget bestemmelser om nedklassificering af dele af den eksisterende hovedlandevej 363.

II

Helsingørmotorvejens afslutning, jfr. forslagens § 2, § 3 og § 4, nr. 3 (bilag 2).

I lov nr. 238 af 7. juni 1968 om anlæg af Helsingørmotorvejen er det forudsat, at motorvejen tilsluttes daværende hovedlandevej A 3, nu hovedlandevej 109, Nyrup-Helsingør, ved Helsingør købstads daværende grænse ved Kjeldsbjerggård, og at der ved tilslutningen skulle udføres et udfletningsanlæg med til- og frakørselsgrene for den planlagte Færgevej med forbindelse til Strandvejen og en planlagt statsbanefærgehavn i Helsingør.

Til projektering af Færgevejen er der givet myndighed ved § 2 i lov nr. 252 af 8. juni 1967.

Strækningen af motorvejen frem til Mørdrupvej blev åbnet for trafik i 1974, men nord herfor frem mod Helsingør undlod man at bygge motorvejen, da der manglede afklaring af trafikplanlægningen i og omkring Helsingør, herunder af spørgsmålet om anlæg af en fast Øresundsforbindelse.

Som følge af ændret byplanlægning i Helsingør kommune har kommunen imidlertid med tilslutning af Frederiksborg amtsråd ønsket, at der nu træffes bestemmelse om en afslutning af motorvejen i Kongevejen ved Skovgård i stedet for den hidtil bestemte afslutning ved Kjeldsbjerggård. De trafiksikkerheds- og trafikafviklingsmæssige forhold ved den midlertidige afslutning taler også for, at man fremmer etableringen af en endelig afslutning.

På denne baggrund er der foretaget en revurdering af projektet for motorvejens afslutning. Resultatet af denne vurdering foreligger i en rapport af august 1982, »Helsingørmotorvejens afslutning«.

I rapporten er der peget på i alt 6 forskellige mulige projekter for Helsingørmotorvejens afslutning ved Skovgård.

Der er enighed med Frederiksborg amtsråd og Helsingør byråd om at foretrække det projekt, som danner grundlag for dette forslag til anlægslov, og som derfor ikke har givet hverken amtsrådet eller byrådet anledning til bemærkninger.

Hovedstadsrådet og landbrugsministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Miljøministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget. Miljøministeriet går ud fra, at der i det omfang, boligbebyggelse i det åbne land påføres