

støjlempen, vil blive tilstræbt en støjbeskyttelse efter retningslinierne i vejstøjudvalgets betænkning.

Den nu foreslåede afslutning af Helsingørmotorvejen ved Skovgård foregriber ikke en bestemt løsning med hensyn til en eventuel fremtidig fast Øresundsforbindelse. Linieføringen er i overensstemmelse med den i regionplanen reserverede transportkorridor.

Projektet forudsætter, at motorvejens nuværende 4-sporede profil indsnævres til et 2-sporet profil omtrent midtvejs mellem Mørdrupvej og vejens indføring i Kongevejen ved Skovgård.

Kongevejens spor for nordgående trafik forlægges således, at det føres ind på motorvejsafslutningen i et signalreguleret T-kryds. Sporet for sydgående trafik forbliver på Kongevejen. Der anlægges cykelsti på hver side af Kongevejen på den ombyggede strækning. Den nordgående cykelsti følger først Kongevejens forlagte kørespor frem til signalanlægget og herefter det nye vejanlæg mod nord.

Den samlede længde af motorvejsafslutningen er ca. 1,4 km.

Ved anlægget opnår man foruden en egentlig afslutning af Helsingørmotorvejen en forbedret trafikafvikling og en aflastning af det lokale vejnet, idet den del af motorvejens trafik, der er rettet mod Helsingør – dvs. ca. 5.000 af ca. 7.000 køretøjer (årsdogntrafik i 1980 for begge retninger tilsammen) – vil kunne køre direkte ind på Kongevejen.

Samtidig vil der ske en forbedring af de trafikikkerhedsmæssige forhold.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse og 22 pct. moms, men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, 10,3 mill. kr. (prisniveau januar 1982).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1985 .....	5,0
1986 .....	5,3

Arealerhvervelser er sket til det i anlægsloven fra 1968 forudsatte projekt (Kjeldsbjerggårdløsningen). En del af de erhvervede arealer vil kunne indgå i det ændrede projekt, medens de restarealer, der ikke vil kunne finde anvendelse ved en eventuel senere gennemførelse af Færgevejen, påregnes afhændet. Projektændringen kræver supplerende arealerhvervelser, som er anslået til en udgift på ca. 600.000 kr., der som nævnt indgår i den foran anførte overslagssum.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 2 om ændring af anlægsloven for 1968 er i § 4, nr. 3, medtaget bestemmelse om nedklassificering af en 320 m lang strækning af Mørdrupvej fra motorvejens frakørselsrampe til hovedlandevej 109, Nyrup-Helsingør. Endvidere foreslås der foretaget ændring i projekteringsloven fra 1967 vedrørende begyndelsespunktet for Færgevejen, jfr. forslagens § 3.