

Bemærkninger til forslaget

Det er overalt erkendt, at blyforurening er et meget alvorligt problem, og at denne forurening først og fremmest skyldes blyindholdet i motorbenzin.

Yderligere oplysninger om disse forhold er angivet i bemærkningerne til forslag om folketingsbeslutning nr. B 27 om forbud mod tilsætning af blyholdige stoffer til motorbenzin fremsat den 24. november 1982 af Hove Sorensen (SF) og Waldorff (VS), se Folketingstidende 1982-83, forhandlingerne sp. 2073 og 4468 samt tillæg A sp. 1437.

Imidlertid sætter EF en nedre grænse for blyindholdet til 0,15 g/l, og det er derfor vanskeligt umiddelbart gennem national lovgivning at sænke blyindholdet yderligere uden at komme i strid med EF.

Forslagsstillerne foreslår derfor, at miljøministeren bruger sin bemyndigelse ifølge lov nr. 267 af 8. juni 1977 om blyindhold m.v. i motorbenzin til at ændre bekendtgørelse nr. 27 af 26. januar 1981 således, at tidspunktet for nedsættelse af blyindholdet i superbenzin (oktan 98) fra maksimalt 0,40 g/l til maksimalt 0,15 g/l fremrykkes med 1 år.

Herved bringes Danmark fra 1. juli 1983 på linje med Vesttyskland og Sverige, hvor dette har været gældende fra henholdsvis 1. januar 1976 og

1. juli 1981. Norge nedsætter blyindholdet til maksimalt 0,15 g/l fra 1. november 1983.

Imod fremrykkelsen af tidspunktet kan tale, at de danske raffinaderier har regnet med en tidsfrist til 1. juli 1984, men dels kan et dansk raffinaderi (Gulfraffinaderiet) allerede producere superbenzin med lavt blyindhold, dels kan der importeres oktantsforhøjede komponenter i en overgangsperiode. Denne import behøver kun at omfatte 5-10 pct. af produktionsvolumen af superbenzin. Forbruget af superbenzin i Danmark udgør formentlig omkring 25 pct. af det totale forbrug af motorbenzin.

På grund af situationen på oliemarkedet med overflod af olie og benzin og med faldende priser finder forslagsstillerne, at tidspunktet for nedsættelsen af blyindholdet kan fremrykkes uden alvorlige følger. Dette skyldes ikke mindst, at der allerede er en stor handel med superbenzin med lavt blyindhold, således at Danmarks indtræden på markedet et år tidligere end forventet vil være uden betydning i den foreliggende situation.

Reduktion af blyindholdet i et superbenzinforbrug på 25 pct. til næsten $\frac{1}{3}$ af det nuværende vil betyde en væsentlig nedsættelse af blyforureningen et år tidligere, hvilket efter forslagsstillernes mening bør veje meget tungt.