

### *Bemærkninger til forslaget*

Den nuværende sømandslov er 10 år gammel. I de sidste 10 år er der sket adskillige forbedringer på arbejdsmarkedet, som ikke har smittet af til søs. Det gælder ikke mindst på arbejdsmiljøområdet, hvor der er sket en forskning og tilvejebragt en ny lovgivning.

Ligeledes bør uddannelsen nyvurderes. Således bør mulighederne overvejes for at give de mønstrede en bedre sikkerhedsuddannelse til brug i katastrofesituationer bl.a. på baggrund af de mange forskellige laster, et skib kan medføre, hvilket kan betyde store forureningskatastrofer. Men også menneskelig er i fare ved ulykker, hvilket klart kan ses af, at dødeligheden for søfolk ligger 200 pct. over andre arbejdes.

En demokratisering til søs, hvor der gives større indflydelse til tillids- og sikkerhedsrepræsentanter – i lighed med hvad andre danske arbejdere har, må også med i overvejelserne.

Under 1. behandling af et af medlemmer fra socialistisk folkeparti fremsat forslag til folketingsbeslutning om sikring af danske søfolks rettigheder ved ulovlige transporter (se Folketingstidende 1982–83, forhandlingerne sp. 5189 og tillæg A sp. 2889) blev der bl.a. tilkendegivet en positiv holdning til revision af sømandsloven fra flere ordførere:

*Arne Jensen (S) (sp. 7234):*

»Spørgsmålet om søfolks sikkerhed om forholdene om bord på vore skibe, velfærdsforanstaltning

ger m.v. er områder, vi bør være meget opmærksomme på, og jeg skal da medgive, at sømandsloven af 1973 vel nok kunne fortjene at blive kigget lidt efter i sømmene, hvilket vi da gerne vil medvirke til på et senere tidspunkt« ... »Ganske vist peges der på reelle problemer, hvad angår våben-transporter; til gengæld mangler der et andet ganske vigtigt område, nemlig spørgsmålet om sikkerhed ved transporter af farlig stoffer og kemikalier. Det er områder, som også bør diskuteres i denne sammenhæng, og det vil vi positivt medvirke til under udvalgsarbejdet med henblik på ændringer i søloven af 1973«.

*Ole Vig Jensen (RV) (s. 7237):*

»Vi har absolut sympati for tanken om at sikkerhedsrepræsentanter har krav på at vide, hvad der er om bord særlig m.h.p. ulykkestilfælde« ... »Vi tror, der er grund til at kigge nøjere på alle disse aspekter under udvalgsarbejdet, men går i øvrigt ind til det med god vilje til også på havet at søge de ansattes rettigheder varetaget ...«

*Anne Grete Holmsgård (VS) (s. 7238):*

»Dette drejer sig om arbejderbeskyttelse, og hvis man skulle anvende industriministerens argument, kunne man i hvilken som helst sag sige, at hvis man får større sikkerhed for de ansatte ... er det en belastning for de pågældende redere ... som ville flytte til udlandet ...«.