

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Færdselslovens ord om, at hastigheden altid skal afpasses efter forholdene, burde, såfremt de blev efterlevet, være den eneste paragraf i lovgivningen om hastigheden.

Skiftende folketingsflertal har imidlertid gennem årene skønnet det nødvendigt at lovgive ret så indgående. I byområder har man således fundet frem til, at 60 km i timen skulle være den højeste tilladte hastighed. Nogle steder er denne hastighed udmærket og sikker, andre steder i underkanten og atter andre steder er det uforsvarligt med 60 km i timen.

Efter forslagsstillernes mening er det således umådelig svært at lovgive præcist vedrørende hastighedsgrænser. Imidlertid må alle kunne se, at de nugældende regler om 80 km i timen på landeveje og 100 km i timen på motorveje er en fejltagelse.

Danmark er vejmæssigt et af de bedste lande i

verden. Vore motorveje er anlagt på en måde, hvor sikkerheden har haft højeste prioritet, og hvis disse dyre anlæg ikke skal være spild af penge, må folketinget nødvendigvis ændre den nuværende hastighedsgrænse på 100 km i timen. Også fordi bilernes motorer er konstrueret helt anderledes end i trediverne.

Stadigvæk med ordene »Farten skal altid afpasses efter forholdene« foreslås ligeledes en forhøjelse fra 80 km til 90 km i timen på andre veje end motorveje uden for tættere bebygget område.

Forslagsstillerne mener, som beskrevet, at føren af et motorkøretøj alene er ansvarlig for at føre sit køretøj på en forsvarlig måde, og at alle de mange nugældende paragraffer er overflødige. Men med ønsket om at få samlet et flertal i folketinget for at få ændret de meget uheldige 80 og 100 km i timen har forslagsstillerne fundet det formålstjenligt at fremsætte nærværende lovforslag.