

Bemærkninger til forslaget

Sigtet med forslaget er at henlede regeringens opmærksomhed på, at den ved bekendtgørelse nr. 27 af 26. januar 1981 påbegyndte reduktion af blyindholdet i benzin til 0,15 g pr. liter ikke er tilstrækkelig, men snarest bør følges op af en lovgivning, der helt forbyder tilsætning af blyforbindelser til benzin.

Det akutte behov for et sådant forbud skyldes fremkomsten af medicinske resultater, der uden for enhver tvivl har vist, at blyforbindelser er langt giftigere for børn og gravide kvinder, end man før har vidst, således at det kritiske niveau allerede er overskredet i byerne.

Så tidligt som i 1979 konkluderede miljøministeriet i sin redegørelse over blyforureningen i Danmark, at børn i hovedstaden havde gennemsnitlige værdier af bly i blodet fra 6 til 16 µg pr. 100 ml, og at denne blykoncentration hang direkte sammen med børnenes nærhed til trafik og blyforurenende industrier. Man advarede om, at »der var en meget ringe sikkerhedsmargen mellem blodblyniveauer, der giver klinisk påviselige virkninger, og de nuværende niveauer i befolkningen«, idet de internationale grænseværdier på daværende tidspunkt varierede mellem 15 og 50 µg pr. 100 ml. De i dag diskuterede grænser ligger mellem 5 og 15 µg pr. 100 ml, idet man her finder de første tegn på forgiftninger af børn (nedsat intelligens og koncentrationsevne).

Risikoen for unormale fødsler hos gravide kvinder vokser, navnlig fordi blyet koncentrerer sig i moderkagen på den side, hvortil fosteret er knyttet ved navlestrengen.

Alene gennem kosten udsættes befolkningen for en væsentlig forgiftning. I rapporten om tungmetaller i den danske kost fra statens levnedsmiddelinstitut i 1982 fastslås det, at voksne ved normal kost alene ad den vej indtager mindst 15 pct. og ved stort forbrug af hjemmedyrkede grøntsager op til 70 pct. af den foreløbig fastsatte grænse for blyindtagelse. Hertil kommer, at absorptionshastigheden af bly fra tarmen er fra halvdelen til fem gange hurtigere hos børn end hos voksne.

De tekniske problemer ved at fjerne bly fra benzin frembyder ikke længere vanskeligheder. I et EF-direktiv fra 29. juli 1982 opfordres medlemslandene til at »sikre, at der på deres område ikke er retlige eller administrative hindringer for fremstilling, salg, distribution og brug af benzinblandinger indeholdende organiske oxygenater (f.eks. alkoholer) som erstatningsbrændstof.« Det anføres videre, at »blyindholdet ved tilblanding af alkohol til benzin kan nedsættes, uden at oktantallet falder«, og at brugen af denne benzin »kræver ingen ændringer i eksisterende køretøjer drevet af forbrændingsmotorer med gnisttænding, som er konstrueret til drift med benzin.«

Erfaringer fra andre lande, hvor blyfri benzin er i handelen, viser, at den kan anvendes af alle nye biler uden væsentlige ændringer. I Sverige har oljeersattningsdelegationen anbefalet anvendelse af blyfri benzinblandinger med indtil 15 pct. metanol. Omkostningerne ved omstilling af motorerne er anslået til højst et par hundrede kroner. I en eventuel overgangsperiode kan blyfri benzin gøres konkurrencedygtig gennem lavere afgifter.