

Bemærkninger til lovforslaget

Med skrivelse af 21. december 1977 nedsatte handelsministeriet (nu industriministeriet) et udvalg med den opgave i nordisk lovsamarbejde at foretage en revision af visse bestemmelser i søloven.

Udvalget har i april 1981 afgivet sin 1. betænkning (betænkning nr. 924/1981), der omfatter udkast dels til nye, dels til ændrede bestemmelser i den gældende sølov.

Det i sølovsudvalgets 1. betænkning indeholdte lovudkast, der er resultatet af et snævert nordisk samarbejde, har til formål i dansk søfartslovgivning at indarbejde to søretskonventioner om henholdsvis passagerer og deres bagage fra 1974 (Athen-konventionen) samt vedrørende begrænsning af ansvaret for søretlige krav fra 1976 (London-konventionen) med henblik på en dansk ratifikation af de nævnte konventioner. Mens udvalget på linie med de øvrige nordiske udvalg kan anbefale ratifikation af London-konventionen om begrænsning af søretlige krav vil det dog fremgå af bemærkningerne til udkastet til ændring af sølovens 6. kapitel, at udvalget, uanset at man foreslår at indarbejde en række bestemmelser baseret på 1974-konventionen om befordring af passagerer og deres rejsegods, ikke kan anbefale, at denne konvention ratificeres af Danmark, idet man ønsker at fastsætte højere begrænsningsbeløb end konventionen giver mulighed for. Et synspunkt der deles af de øvrige nordiske lande. Samtidig med disse mere gennemgribende ændringer i søloven stilles der forslag om at ændre en bestemmelse i 3. kapitel »om partrederi«, der omfatter den situation, hvor skibsparter overgår til en ny ejer.

Nærværende lovforslag følger bortset fra bestemmelsen om overgang af skibsparter i partrederikapitlet i det væsentlige det af udvalget udarbejdede lovudkast, hvorom der i udvalget har været enighed.

Endvidere er der under møder med repræsentanter fra de departementer i Norge, Sverige og Finland, hvorunder sølovgivningen henhører, foretaget en bearbejdelse af de foreliggende nordiske komitéudkast med henblik på at opnå den størst

mulige nordiske retsenhed i forbindelse med den nationale gennemførelse af de 2 ovennævnte internationale søretskonventioner. Dette har dog ikke medført væsentlige ændringer i det danske lovudkast.

De af udvalget udarbejdede udførlige motiver er medtaget som *bilag 1-6*, og de to konventioner er optrykt som *bilag 7 og 8*.

Lovforslagets gennemførelse vil ikke have statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

Til de enkelte ændringsforslag i lovforslagets § 1 skal følgende bemærkes:

Til nr. 1

§ 53, stk. 2. Ved 1972-sølovsændringen skete der en gennemgribende revision af reglerne om partrederi, blandt andet blev der indført nye regler om forkøbsret for medrederne ved afhændelse af en skibspart og om ret til udløsning af en medreder, der har begæret rederiet opløst.

Der blev endvidere i § 53, stk. 2, indsat en ny regel, hvorefter erhververen af en skibspart også hæfter for gæld, der var stiftet før overgangen. Bestemmelsen blev under folketingsbehandlingen kritiseret. Det blev blandt andet anført, at det stred mod almindelige retsprincipper at lade køberen hæfte for den tidligere ejers gæld. Folketinget fandt dog ikke tilstrækkelig grundlag for at ændre lovforslaget på dette punkt under hensyn til at man måtte tilgodese kreditorinteresserne i denne situation.

Imidlertid har den nævnte bestemmelse været udsat for stærk kritik i den juridiske faglitteratur, ligesom retspraksis har vist at den nye bestemmelse fik visse utilsigtede virkninger. Den nye bestemmelse har medført, at det ofte er vanskeligt at finde interesserede købere, når et skib med tilhørende partrederi sælges i sin helhed, fordi der hersker usikkerhed om, hvorvidt bestemmelsen omfatter overgang af hele skibet. Ligeledes har forholdene omkring låneoptagelse mod sikkerhed i skibe ejet af partrederier været usikre.

På denne baggrund opnåedes der med henblik på at løse de mest presserende problemer enighed i