

Bilag 1

Udvalgets bemærkninger til lovudkastet om partrederi.

Sølovens 3. kapitel »Om partrederi« blev udformet ved lov nr. 205 af 24. maj 1972 på grundlag af det daværende sølovsudvalgs 3. betænkning, bet. nr. 580/1970.

De indtil 1972 gældende regler havde været uændrede siden sølovens gennemførelse i 1892 og tiltrængte på mange måder en modernisering og supplerung.

Ved 1972-loven skete der en gennemgribende revision af reglerne, og der blev bl. a. indført nye regler om forkøbsret for medrederne ved afhændelse af en skibspart og om ret til udløsning af en medreder, der har begæret rederiet opløst.

Der blev endvidere i § 53, stk. 2, indsat en ny regel, hvorefter erhververen af en skibspart også hæfter for gæld, der var stiftet før overgangen. Bestemmelsen blev under folketingsbehandlingen kritiseret, idet det blev anført, at det strider mod almindelige retsprincipper at lade køberen hæfte for den tidligere ejers løse gæld. Heroverfor blev det dog anført, at man i det foreliggende tilfælde måtte tilgodese kreditorinteresserne.

Den nævnte bestemmelse har også i litteraturen været genstand for en del kritik, jfr. Ugeskrift for Retsvæsen 1976 B 289 f, 1977 B 30 f, 1977 B 107 f og 1977 B 415 f. Udover spørgsmålet om erhververens hæftelse for den »gamle« gæld har debatten her også drejet sig om den hidtidige partreders hæftelse for gæld opstået efter overgangen, jfr. bestemmelsens 2. pkt.

Også i praksis har der nu vist sig nogle utilsigtede virkninger af bestemmelsen i § 53, stk. 2, 1. pkt., idet det er blevet vanskeligt at finde interesserede købere, selv hvor et skib tilhørende et partrederi sælges i sin helhed, fordi der hersker usikkerhed om, hvorvidt bestemmelsen også omfatter overgang af hele skibet. Denne usikkerhed har endvidere påvirket mulighederne for låneoptagelse mod sikkerhed i skibet, idet det er blevet hævdet, at bestemmelsen også gælder i tvangsauktionsituation, f. eks. hvor en panthaver overtager skibet som ufyldstgjort panthaver.

Udvalget har i denne anledning haft møde med repræsentanter for det under advokatrådet nedsatte udvalg vedrørende fiskeriets retsforhold, for skibs- og bådebyggernes arbejds giverforening og for pengeinstitutterne.

Til § 39.

Ændringen af henvisningen til § 53, stk. 2, er en konsekvens af forslaget om at opdele denne bestemmelse i §§ 53 a og 53 b.

Til § 53 a.

1. I udkastet til den ny § 53 a er udskilt spørgsmålet om hæftelse for forpligtelser, opstået før en skibsparts overgang til en ny ejer, jfr. gældende § 53, stk. 2, 1. pkt.

2. Udvalget finder, at hensynet til kreditorinteresserne, der under folketingsbehandlingen blev fremhævet som en væsentlig begrundelse for bestemmelsen, taler imod en fuldstændig ophævelse af bestemmelsen i gældende § 53, stk. 2, 1. pkt. Udvalget foreslår imidlertid efter en afvejning af de involverede interesser, at bestemmelsen indskrænkes til som hovedregel kun at gælde ved salg af enkelte skibsparter. Det foreslås således, at der i en ny § 53 a, der som stk. 1 gentager gældende § 53, stk. 2, 1. pkt., indsættes en modificerende bestemmelse, hvorefter en erhverver ved samlet overgang af alle skibsparter, der anmeldes samtidig til skibsregistret, uanset bestemmelsen i udkastets stk. 1, kan undgå at hæfte for partrederiets gæld på overtagelsestidspunktet ved at deponere de midler, der frigøres ved handelen, således at disse midler forlods anvendes til at fyldestgøre partrederiets fordringshavere.

Efter sin formulering indebærer forslaget en forbedring af erhververens retsstilling. Forslaget indebærer derimod ikke nye rettigheder for fordringshaverne, for så vidt som de ikke i medfør af forslaget vil have krav på, at de ved overgangen frigjorte midler deponeres. Men vælger erhververen at depo-