

kr.) ved forsinkelse, 1.300 SDR (ca. 9.000 kr.) ved håndbagage, 5.000 SDR (ca. 34.000 kr.) ved tab på værdigenstande, 8.000 SDR (ca. 55.000 kr.) pr. køretøj, samt 2.000 SDR (ca. 13.500 kr.) ved skade på andet rejsegods.

Udvalget er orienteret om, at Storbritannien har indarbejdet 1974-konventionen i den nationale lovgivning, og at den vesttyske lovgivning kan forventes at basere sig på 1974-konventionens ansvarsgrænser. Udvalget har på den baggrund overvejet, om de forhøjede ansvarsgrænser alene skulle gælde i fart mellem nordiske havne. Udvalget lægger dog vægt på, at der opnås nordisk retsenhed inden for passagerbefordringsreglerne, og foreslår derfor at ansvarsgrænserne ligesom i de øvrige nordiske lande skal gælde al fart til eller fra en nordisk havn; der er tillige blevet peget på, at samfærdselshensyn samt retspolitiske og -tekniske grunde taler imod, at der anvendes forskellige ansvarsgrænser ved sejlad fra forskellige danske havne, ligesom nogle medlemmer har peget på, at der generelt bør ske en forhøjelse af begrænsningsbeløbene for at sikre skadelidte en passende erstatning i overensstemmelse med det i Danmark gældende erstatningsniveau.

Den særlige ansvarsgrænse for værdigenstande er ny. Nyt er også, at den for køretøjer fastsatte ansvarsgrænse ikke, som efter gældende § 192, skal gælde for håndbagage i eller på køretøjet; ansvarsgrænsen i lovudkastets § 192, stk. 2, nr. 1, vil også gælde sådan håndbagage. Bestemmelsen i § 192, stk. 3, foreslås ændret, således at også begrænsningsbeløbet for skade på eller tab af håndbagage skal gælde for hver enkelt rejse, i stedet for som nu for hver enkelt hændelse. Bestemmelsen bringes herved i overensstemmelse med 1974-konventionens artikel 7, nr. 1, og artikel 8, nr. 1-3.

Stk. 4. er ikke ændret.

Ad stk. 5. Som nævnt i bemærkningerne til lovudkastets § 238 foreslås en bestemmelse om den til grund for sølovens begrænsningsbeløb liggende regneenhed SDR udskilt til § 366. Stk. 5, foreslås ændret i overensstemmelse hermed. Efter lovudkastet sker omregning fra SDR til dansk valuta efter kursen på betalingsdagen eller tidspunktet for stillelse af sikkerhed for et til ansvarsgrænsen svarende beløb, når der er tale om krav omfattet af kapitel 6. I modsætning hertil fastslås det i 1974-konventionens artikel 9, stk. 2, at om-

regning skal ske på grundlag af kursen den dag, hvor dommen afsiges eller en anden dag, som parterne har bestemt. Udvalget har dog ikke fundet anledning til at foreslå en til 1974-konventionens artikel 9, stk. 2, svarende regel om omregningstidspunktet.

Ad stk. 6. Efter gældende § 192, stk. 6, kan der ved en udtrykkelig aftale mellem en passager og bortfragteren fastsættes en forhøjelse af ansvarsgrænsen. Kravet om skriftlighed, som fandtes i lovudkastet til denne bestemmelse i betænkning nr. 642/1972, blev under departementsbehandlingen i 1973 slettet i det endelige lovforslag. Udvalget foreslår, at også kravet om, at aftalen skal være »udtrykkelig« bortfalder, fordi det må anses for tvivlsomt, hvor meget der skal til, for at der kan siges at foreligge en »udtrykkelig aftale«.

Til § 193.

Efter gældende § 193 samt 1974-konventionens artikel 8, stk. 4, kan bortfragteren og passageren træffe aftale om, at passageren skal bære en vis selvrisiko.

I den udformning, som bestemmelsen havde i sølovsudvalgets betænkning nr. 642/1972 (se det tidligere sølovsudvalgs forslag til § 198, betænkningens side 34) krævedes der til aftalens gyldighed, at den var indgået skriftligt, men dette krav blev slettet i det endelige lovforslag.

Kravet om, at der skal foreligge en udtrykkelig aftale, er upræcist, jfr. bemærkningerne ovenfor til § 192, stk. 6, og foreslås derfor ophævet. Efter lovudkastet skal selvriskoen gælde automatisk. Efter udvalgets opfattelse indebærer den foreslåede ændring af § 193 ikke nogen reel forringelse af passagerens stilling, idet der i dag i de fleste tilfælde indsættes en klausul om passagerens selvrisiko på bagsiden af billetten. Forslaget afspejler derfor kun, hvad der i praksis er gældende i dag.

Selvriskoen foreslås endvidere forhøjet som et modstykke til de tilsvarende væsentlig højere ansvarsgrænser. De foreslåede selvriskobeløb udgør 150 SDR (ca. 1.125 kr.) ved skade på køretøj og 20 SDR (ca. 150 kr.) i tilfælde af skade på andet rejsegods eller ved forsinkelse. Efter de i dag gældende regler er selvriskoen henholdsvis ca. 725 kr. og ca. 90 kr.