

»§ 280. Når dansk domstol er kompetent efter § 279, skal sagen anlægges ved sø- og handelsretten i København.

*Stk. 2.* Sag mod den internationale erstatningsfond skal her i landet anlægges ved sø- og handelsretten i København.

*Stk. 4* bliver herefter *stk. 3*.

§ 280. Når dansk domstol er kompetent i henhold til § 279, er værnetinget København, såfremt ingen anden ret er kompetent i henhold til retsplejelovens regler.

*Stk. 2.* Sag som nævnt i § 279, *stk. 3*, skal anlægges ved den ret, hvor begrænsningsfonden er oprettet.

*Stk. 3.* Sag mod den internationale erstatningsfond skal anlægges ved en ret, hvor sag efter § 279, *stk. 1*, er eller kunne have været anlagt. Når sag er anlagt mod fonden, skal andre sager mod fonden i anledning af samme hændelse eller række af hændelser, som har samme oprindelse, anlægges ved den samme ret.

*Stk. 4.* Den internationale erstatningsfond kan indtræde som hovedinterventient i enhver sag mod skibets ejer eller hans forsikringsgiver om erstatning efter dette kapitel. Dommen får bindende virkning for fonden, når den er retskraftig og eksigibel.

*Stk. 5.* Når sag om erstatning efter dette kapitel er anlagt mod ejeren eller hans for-

sikringsgiver, kan hver af sagens parter ?????? den internationale erstatningsfond. Har adcitation fundet sted i så god tid, at fonden effektivt har kunne varetage sine interesser, får dommen bindende virkning for fonden, når den er retskraftig og eksigibel.

18. I § 282, *stk. 2*, indsættes som 2. pkt.:

»Ejeren har i disse tilfælde ret til at begrænse ansvaret efter reglerne i kapitel 10.«

§ 282. Bestemmelserne i §§ 267–272, 276 og 279–281 om ansvar for skade eller udgifter af den art, som er nævnt i § 267, finder anvendelse på skade, som er opstået her i riget eller i en anden stat, som har tilsluttet sig ansvarskonventionen, samt på forholdsregler, der tages med henblik på at afværge eller begrænse skade her i riget eller i en sådan stat, uden hensyn til, hvor de nævnte forholdsregler er taget.

*Stk. 2.* Endvidere finder bestemmelserne i §§ 267 og 268 tilsvarende anvendelse i alle tilfælde, hvor der her i riget er opstået skade ved forurening forårsaget af olie som nævnt i § 267, *stk. 2*, som udtømmes eller udflyder fra skib, uanset om skibet transporterer olie i bulk som last, eller hvor der er taget forholdsregler for at afværge eller begrænse skade på dansk territorium.