

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Bestemmelserne om afgift af benzin findes i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som med senere ændringer, senest ved lov nr. 260 af 9. juni 1982, er bekendtgjort i Lovtidende som lovbekendtgørelse nr. 385 af 1. juli 1982.

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget .....	Tillæg A,	sp. 465
1. behandling .....	Tidende,	sp. 393
Udvalgsbetænkning .....	Tillæg B,	sp. 538
2. behandling .....	Tidende,	sp. 2418
3. behandling .....	Tidende,	sp. 2696

Lovforslaget er af teknisk karakter og er begrundet i et ønske fra oliebranchen om at lette og forenkle reglerne for beregning af benzinafgiften, således at disse svarer til reglerne i olieafgiftsloven.

Afgiften af benzin beregnes i dag på grundlag af den mængde, som i liter omregnet til 15° C tilføres benzinselskaberne (bruttobeskatning). Afgiften af olie beregnes derimod på grundlag af den mængde, som ved dagtemperatur udleveres fra selskaberne (nettobeskatning). Selskaberne, der handler med både benzin og olie, har længe ønsket en sådan ændring, således at det er udleveringen og i praksis den fakturerede mængde benzin, som danner grundlag for afgiftsberegningen. Der er i dag i henhold til benzinafgiftsloven registreret 27 virksomheder hos toldvæsenet. De er næsten alle tillige registreret i henhold til olieafgiftsloven.

For at opretholde provenuet af benzinafgiften ved overgang til en nettobeskatning skal der ske en mindre forhøjelse af den nuværende afgiftssats på 225 øre pr. liter. Forhøjelsen skyldes dels, at svind og lignende ikke længere vil blive beskattet, da beskattningen for fremtiden skal ske ved udleveringen, dels at omregningen af liter til 15° C ophører. Satsforhøjelsen udgør 1,5 øre pr. liter. Den vil ikke få nogen prisvirkning for forbrugerne, idet forhøjelsen ikke medfører ændringer i de registrerede virksomheders afgiftstilsvare. Forslaget indeholder foruden en teknisk omlægning og ajourføring af

loven efter olieafgiftslovens principper nogle mindre ændringer af redaktionel karakter.

Provenuet af benzinafgiften er på forslaget til finanslov for 1983 opført med 4,2 mia.kr. Det foreliggende lovforslag tilsigter ingen ændring af provenuet.

Lovforslagets gennemførelse vil påføre toldvæsenet en engangsudgift på ca. 20.000 kr.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Det foreslås, at afgiftssatsen på 225 øre pr. liter forhøjes til 226,5 øre pr. liter, hvorved det nuværende provenu opretholdes ved overgang til den ændrede opgørelsesmetode.

#### Til § 2

Bestemmelserne fastlægger tidspunktet for afgiftspligtens indtræden.

#### Til §§ 3, 4 og 5

Det foreslås i § 3, at fremstillingsvirksomheder (raffinaderier) skal registreres hos toldvæsenet, og at importører og grossister kan registreres hos toldvæsenet, såfremt de råder over tankkapacitet på mindst 1000 m<sup>3</sup>. Kapacitetsgrænsen svarer til den, der findes i olieafgiftsloven, og kredsen af registrerede virksomheder vil i det store og hele svare til den nuværende. Toldvæsenet kan efter forslaget § 9, stk. 5, dispensere fra kapacitetskravet og give bevilling til afgiftsgodtgørelse.

§§ 4 og 5 svarer til de hidtil gældende regler.

#### Til §§ 6, 7 og 8

§ 6 om afgiftsperioden svarer til § 6, stk. 2, i den gældende lov.

Bestemmelserne i §§ 7 og 8 om den afgiftspligtige mængde er i forhold til gældende bestemmelser ændret som følge af den ændrede opgørelsesmetode, hvorefter afgiften skal betales på grundlag af udleveringen. Forslaget betyder, at man principielt