

Til lovforslag nr. L 129. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 2. juni 1983\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forbud mod civil overlydsflyvning

### § 1

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, som ændret bl.a. ved lov nr. 94 af 29. marts 1972, nr. 222 af 18. maj 1977, nr. 198 af 3. maj 1978 og senest ved lov nr. 128 af 9. april 1980, foretages følgende ændringer:

#### 1. I § 4 indsættes som *stk. 2* og *stk. 3*:

»*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan efter overenskomst med en fremmed stat fastsætte, at nærmere angivne bestemmelser i loven, herunder straffebestemmelser, skal finde anvendelse på luftfart med luftfartøj, der er registreret i den pågældende stat, men som er overladt til en dansk bruger.

*Stk. 3.* Ministeren for offentlige arbejder kan efter overenskomst med en fremmed stat fastsætte, at nærmere angivne bestemmelser i loven ikke skal finde anvendelse på luftfart med luftfartøj, der er registreret i Danmark, og som er overladt til en udenlandsk bruger.«

#### 2. Efter § 40 indsættes:

#### »Kapitel 4 A

#### Arbejds miljø under tjeneste på luftfartøj

§ 40 a. Reglerne i dette kapitel omfatter arbejde for en arbejdsgiver udført af besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj.

*Stk. 2.* Reglerne har til formål at skabe grundlag for et sikkert og sundt arbejdsmiljø i det omfang, dette formål ikke er varetaget

ved andre regler fastsat i henhold til denne lov.

*Stk. 3.* Reglerne tilstræber at skabe grundlag for, at virksomhederne og besætningsmedlemmerne selv i samarbejde kan løse de arbejdsmiljømæssige spørgsmål.

§ 40 b. En arbejdsgiver skal sørge for, at de arbejdsmiljømæssige forhold under tjeneste på luftfartøj er fuldt forsvarlige, og for, at der føres effektivt tilsyn med, at arbejdet udføres på forsvarlig måde.

§ 40 c. I virksomheder med 1 – 4 ansatte, der gør tjeneste som besætningsmedlemmer på luftfartøj, skal virksomhedens arbejde for arbejdsmiljø under denne tjeneste udføres ved personlig kontakt mellem arbejdsgiveren og de ansatte besætningsmedlemmer.

§ 40 d. I virksomheder med 5 ansatte eller derover, som gør tjeneste som besætningsmedlemmer på luftfartøj, skal de ansatte vælge en sikkerhedsrepræsentant fra henholdsvis flyvebesætningsmedlemmerne og kabinebesætningsmedlemmerne for hver luftfartøjstype eller andet hensigtsmæssigt afgrænset arbejdsområde til at repræsentere sig i spørgsmål om de ansattes arbejdsmiljø under tjeneste på luftfartøj.

*Stk. 2.* Arbejdsgiveren afholder udgifterne ved sikkerhedsrepræsentantens hverv og godtgør sikkerhedsrepræsentanten tab af indtægt.

*Stk. 3.* Arbejdsgiveren skal give sikkerhedsrepræsentanten lejlighed til at erhverve

Min. f. off. arb. j.nr. G. 22-10-5.

\*) Se FT.: 5008, 6881, 10634, 12573; A: 2455; B: 1369, 1579, 2785; Lov nr. 261 af 8. juni 1983.