

stk. 1, 2. pkt., og stk. 2, angivne retningslinier.

4. Efter § 82 indsættes:

»§ 82 a. Dansk registrerede luftfartøjer skal opfylde de krav til begrænsning af støjgener og andre forureningsgener, som ministeren for offentlige arbejder fastsætter. Påbud om opfyldelse af disse krav kan begrænses til bestemte geografiske områder.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan endvidere fastsætte, at udenlandske luftfartøjer for at måtte benytte danske flyvepladser skal opfylde de i henhold til stk. 1 fastsatte krav.«

5. § 149, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1.-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 40 b, § 55, stk. 1, § 59, stk. 1 og 3, § 66, § 75, stk. 1 og 2, og § 137, stk. 2, 2. og 3. pkt., straffes med bøde eller hæfte. For overtrædelse af § 40 b kan der pålægges en arbejdsgiver bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan til-

regnes ham som forsætlig eller uagtsom. For det i 2. pkt. fastsatte bødeansvar fastsættes ingen forvandlingsstraf.«

6. I § 149, stk. 8, udgår »§§ 82-83«, og i stedet indsættes: »§§ 82, 82 a, 83«.

7. I § 149, stk. 9, indsættes efter »§ 82«: »og § 82 a«.

8. I § 149, stk. 10, indsættes efter 1. pkt.:

»I de forskrifter, der udfærdiges i medfør af kapitel 4 A, kan det endvidere fastsættes, at en arbejdsgiver, der overtræder forskrifterne eller påbud eller forbud udstedt i medfør af disse, kan pålægges bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. For sådant bødeansvar fastsættes ingen forvandlingsstraf.«

§ 2

Lov nr. 235 af 7. juni 1972 om forbud mod civil overlydsflyvning ophæves.

SVEND JAKOBSEN

/ Jytte Andersen