

konkurrerende virksomheder såsom vognmandsforretninger, rederier osv.

Folketinget nedstemte den 26. oktober 1979 et forslag fra fremskridtspartiet om en uvildig revisorberegning af DSB's takster. Imidlertid er det umiddelbart klart, at godstaksterne langtfra er omkostningsdækkende, og at passagertaksterne er for lave. I foråret 1983 gennemføres der derfor takstreguleringer på alle områder.

Det er uomtvisteligt, at DSB har stort overskud på Storebæltsskibe og rederivirksomheden. Der foretages en gennemgribende takstregulering, hvorved priserne for overførsel af lastbiler på Storebælt sættes kraftigt ned, samtidig med at der sker en vis regulering af personbiltaksterne. Der foretages dog den kraftigste nedsættelse på godsbiltaksterne. Der skal samtidig foretages reguleringer i modsat retning på Århus-Kalundborg overfarten, idet taksterne her er alt for lave.

Takstundersøgelsen, som skal igangsættes med et uvildigt revisorkollegium, skal også omfatte rabatteringsordningerne for lastbiloverførsler.

Der foretages reguleringer på DSB's takster for gods- og kreaturtransport, som er uansvarligt lave. Det er jo vanvittigt, at DSB transporterer 20 t gods fra Herning til København til en pris, der ligger langt under, hvad det koster at få de samme 20 t transporteret over Storebælt. DSB's uansvarlige, konkurrenceforvridende priser giver sig udslag i de mest groteske situationer.

Der er eksempler på, at det er billigere at få et vognlæs træ fra Sverige til Randers end at få det samme læs til Slagelse – DSB foretager altså en transport fra Slagelse til Randers uden fortjeneste. I et moderne samfund er det i øvrigt ikke sikkert, at det fortsat er rimeligt at foretage de mange tomme returkørsler, som finder sted med DSB's godsvogne.

For banepakkeordningen er det helt åbenlyst, at der bør ske kraftige forhøjelser – herved overflyttes formentlig en del af pakkebesørgelsen til de private vognmænd.

Hver enkelt tjenestegren skal pålignes de faktiske omkostninger, hvorfor der også skal ske en forhøjelse af P&T's bidrag til DSB for det arbejde, som daglig udføres med gods- og postvogne. Det påvirker naturligvis P&T's regnskab i modsat retning, men herigennem opnås reelt regnskabsgrundlag. Ændringsforslag har således ikke nogen indflydelse på finanslovens samlede budgettal.

Tilskud driftsbudget .....	000
53.01. Andre tilskud .....	000
<b>01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger</b>	
<b>Anlægstilskud .....</b>	<b>20.000.000</b>
63.01. Tilskud til investeringer i hovedstadsområdet § 1-baner .....	20.000.000
De igangsatte arbejder afsluttes indenfor den afsatte økonomiske ramme	
<b>Anlægsudgifter .....</b>	<b>404.500.000</b>
70.01. Fornyelse af faste anlæg .....	110.000.000