

## § 2.05. Øvrige statslufthavne

	1983
	F
<b>Driftsudgifter</b> .....	<b>86.000.000</b>
<b>Indtægter driftsbudget</b> .....	<b>62.000.000</b>
<b>Anlægsudgifter</b> .....	<b>3.800.000</b>
<b>Ejendomserhvervelser</b> .....	<b>000</b>
<b>Udlån og køb af værdipapirer</b> .....	<b>000</b>
<b>Kapitalindtægter</b> .....	<b>28.000.000</b>
<b>05.01. Driftsbudget</b>	
<b>Driftsudgifter</b> .....	<b>86.000.000</b>
Driften af Ålborg, Rønne og Odense lufthavne skal fortsat være i statsregie, hvorimod driften af Mesters Vig, Kulusak og Vagar flyvepladser overdrages til henholdsvis Det grønlandske Landsråd og det færøske Lagting.	
Med den prognose, der ligger for lufttrafikken, kan det forudses, at der i budgetperioden ikke vil være et stigende behov for driftsudgifter.	
Det opførte fald er for største delen en konsekvens af overdragelsen af de 3 atlantiske lufthavne til de lokale myndigheder. For de 3 danske lufthavnes vedkommende, er faldet i driftsudgifterne først og fremmest grundet bortfaldet af sikkerhedskontrollen, jfr. bemærkningerne til Københavns lufthavnsvæsen.	
<b>Indtægter driftsbudget</b> .....	<b>62.000.000</b>
Der gennemføres leje- og afgiftsforhøjelser som angivet.	
<b>05.20. Anlægs- og udlånsbevillinger</b>	
<b>Anlægsudgifter</b> .....	<b>3.800.000</b>
70.02. Ålborg lufthavn .....	1.000.000
Afslutningen af den alt for store lufthavnsbygning skal ske indenfor det opførte beløb.	
70.03. Rønne lufthavn .....	2.500.000
Vanvidsbyggeriet (præg af international atmosfære) afsluttes indenfor det opførte beløb.	
70.04. Odense lufthavn .....	300.000
Ånskaffelse af materiel indenfor det opførte beløb i finansåret.	
70.10. Vagar flyveplads .....	000
<b>Ejendomserhvervelser</b> .....	<b>000</b>
72.01. Servitutpålæg i forbindelse md sikring af indflyvningszoner ..	000
72.03. Arealer til udbygning af indflyvningslys, Odense .....	000