

**09. Ekspropriationsvæsenet**

**Driftsudgifter** ..... **880.000**

**09.01. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne**

**Driftsudgifter** ..... **350.000**

I et moderne samfund bør det være således, at staten vedrørende en nødvendig ekspropriation kan afgive et tilbud til den skadelidte. Accepterer den skadelidte ikke tilbuddet, bør det være statens opgave at indbringe sagen for domstolene.

Det gamle herremandsekspropriationsvæsens overbureaukratiske opbygning bør kun eksistere i historieboerne.

Det er muligt at nedlægge Kommissarius allerede fra finansårets begyndelse, og såvel Kommissarius på øerne som Kommissarius for Jylland tilbydes alternativ beskæftigelse i statssektoren. Personalet opsiges i øvrigt med hurtigste varsel. Indtil fratrædelsestidspunktet tilbydes de alternativ beskæftigelse.

De sager, der pr. dags dato ligger hos Kommissarius på øerne og i Jylland, behandles efter nye retningslinier. Afviklingen af såvel Kommissarius på øerne som i Jylland sker altså pr. 1. marts 1983.

**09.02. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland**

**Driftsudgifter** ..... **350.000**

Der henvises til bemærkningerne ad konto 16.09.01.

**09.11. Taksationskommissioner**

**Driftsudgifter** ..... **000**

**09.21. Ledende landinspektører**

**Driftsudgifter** ..... **180.000**

I løbet af finansåret 1983 nedlægges ledende landinspektører.

Der foretages ikke længere så mange ekspropriationssager, og i fremtiden vil alle ekspropriationer og øvrige af staten udarbejdede landsinspektøropgaver blive udført af de praktiserende landinspektører.

Statens landinspektører i København og Sønderjylland privatiseres.

**10. Veje**

**Driftsudgifter** ..... **496.100.000**

**Indtægter driftsbudget** ..... **10.605.000**

**Tilskud driftsbudget** ..... **9.500.000**

**10.01. Vejdirektoratet**

**Driftsudgifter** ..... **72.000.000**

Som følge af hele den statsfinansielle situation må vi i den næste halve snes år påregne, at aktivitetsniveauet fra de »glade 60'ere« ikke længere kan opretholdes indenfor vejsektoren. Anlægsarbejderne vil blive bremset med efterfølgende overkapacitet i direktoratet. En del af denne overkapacitet overflyt-