

tes til administration af amtsvejene og en del af primærkommunernes vejnet.

Hele administrationen af det danske vejnet skal således lægges ind under Vejdirektoratet. Den største del af planlægningskontoret for den største del af projektafdelingen skal på grund af det lavere aktivitetsniveau lægges i mølpose til bedre tider.

Indtægter driftsbudget **3.800.000**
Salg af producerede ydelser m.v.

Tilskud driftsbudget **9.500.000**

53.01. Rådet for større færdselssikkerhed 9.500.000

Der sker en forhøjelse af tilskuddet til Rådet for større færdselssikkerhed, idet kontoen under justitsministeriet er nedlagt.

Vejdirektoratet bør i samarbejde med Rådet for større færdselssikkerhed stå for koordinationen imellem rådet og justitsministeriet.

53.02. Til brug for politiets kontrol med overlæs på motorkøretøjer . 000

53.03. Til OECD's forskning inden for vejsektoren 000

10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer

Driftsudgifter **12.000.000**

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre nogle få af storhedstidens motorvejsprojektdrømme – herunder færdiggørelse af den sønderjyske motorvejsforbindelse.

Motorvejskontorerne i Næstved og Skanderborg afvikles i 1. kvartal af finansåret 1983 og indlemmes herefter i Vejdirektoratet.

I de kommende 10 år vil der iøvrigt kun være tale om, at enkelte vejnervecentre i det storkøbenhavnske område færdiggøres. Andre motorvejsprojekter igangsættes ikke.

Indtægter driftsbudget **5.000**

10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje

Driftsudgifter **390.000.000**

Der foretages kun de allermest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesforanstaltninger.

Igennem de seneste 15 år er det danske hovedlandevejsnet udbygget til en standard, der ligger over, hvad vore omliggende lande kan byde på.

Da de økonomiske midler, der er optaget under denne konto, udelukkende skal gå til vedligeholdelse og drift af motorveje og hovedlandeveje, vil det imidlertid kun være muligt at gennemføre en mindre besparelse.

Besparelsen er imidlertid nødvendig af hensyn til overordnede samfundsøkonomiske aspekter.

Skilteskovsarbejde skal ophøre, og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal opstilles.