

Socialistisk folkepartis bemærkninger

Generelle bemærkninger

Det er vigtigt for SF at fremhæve, at et finanslovsforslag under et flertal, som SF havde part og del i, ville se helt anderledes ud end det foreliggende. Prioriteringen af udgifter og indtægter ville være en anden, og forslaget ville være dybt præget af SF's skattepolitik, arbejdsmarkedspolitik, miljø- og energipolitik, uddannelses- og kulturpolitik, socialpolitik etc. Vi kunne naturligvis have stillet ændringsforslag til Forslag til Finanslov for 1983 på alle disse områder, men det er vor opfattelse, at ændringsforslag i et så stort omfang ville være mere indviklede end givende for dem, der skulle læse og forstå ændringsforslagenes hensigt. Politiske ændringer sker gennem partiernes aktive arbejde i de parlamentariske forsamlinger, i bevægelserne og ude i hverdagen og ikke gennem ændringsforslag til finansloven, som jo i realiteten kun kan ændres gennemgribende den dag, der er sket et politisk systemskifte.

Vi har derfor med vore ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1983 koncentreret os om tre hovedprincipper i SF's aktuelle politik:

Fredspolitikken, der vil indebære udmeldelse af NATO og nedlæggelse af det danske forsvar i dets eksisterende form, *anti-EF-politikken*, der vil indebære udmeldelse af EF, og *partiets meget høje prioritering af beskæftigelsen*. Med en arbejdsløshed, der i det finansår, som lovforslaget omfatter, kan forventes at stige med 30-50.000 mennesker, må ethvert parti føle sig forpligtet til at gøre alt, hvad der er menneskeligt muligt for at skaffe mennesker i arbejde - andre hensyn som hensynet til statsunderskuddet og hensynet til betalingsbalancen er og bliver underordnede, hvor vigtige de end måtte være. Problemerne vil i øvrigt ikke kunne løses tilfredsstillende, før det pres, som den manglende beskæftigelse lægger på statsudgifter og indtægter, er ophævet.

Bemærkninger til de enkelte forslag

(M.h.t. ændringer af EF-udgifter og -indtægter og ændringer af forsvarsudgifter henvises til de generelle bemærkninger).

Til nr. 13

Stigningen på statsbanernes anlægs- og udlånsbevillinger er beregnet til bygning af 2 nye færger på ruten Kalundborg-Århus. Det vil tage ca. 30 måneder at bygge færgerne, og der må derfor også budgetteres med 200 mill. kr. ekstra for årene 1984 og 1985.

De to færger på ruten er gamle og burde for længst være udskiftet.

Arbejdet vil give beskæftigelse til 1.000 mennesker på skibsværfterne og dermed bevare truede arbejdspladser inden for værftsindustrien.

Til nr. 58

Den mindre kapacitet i luftfarten til Bornholm understreger behovet for endnu en færge på ruten København-Rønne. Det vil tage ca. 30 måneder at bygge færgen, og der må derfor også budgetteres med 100 mill. kr. ekstra for årene 1983 og 1984. Arbejdet vil give beskæftigelse til 500 mennesker på skibsværfterne og dermed bevare truede arbejdspladser inden for værftsindustrien.