

1. Baner og overfarter, herunder bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl.	25.800.000
Fremrykning af takstforhøjelse fra 1/5 til 1/4 1983.	
Gennemførelse af yderligere takstforhøjelse pr. 1/11 1983 med 6 pct.	
43.02. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne	23.000.000
Fremrykning af takstforhøjelse fra 1/5 til 1/4 1983.	
Gennemførelse af yderligere takstforhøjelse pr. 1/11 1983 med 6 pct.	
43.03. Gods- og kreaturbefordring	29.000.000
Større takststigninger end budgetteret på finanslovsforslaget:	
I stedet for en forhøjelse af taksterne med 10 pct. pr. 1/10 1983 foreslås taksterne forhøjet med 7½ pct. pr. 1/4 1983 og yderligere 7½ pct. pr. 1/10 1983.	
43.04. Postbefordring	6.000.000
Takstforhøjelser som for gods- og kreaturbefordring.	
43.07. Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270 1977)	2.200.000
Merprovenu som følge af større takstforhøjelser for passagerbefordring (konto 43.01.)	
48.02. Refusion fra HR af driftsudgifter (§ 3, L 270 1977)	÷ 13.600.000
Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:	
<i>Anlægsudgifter</i>	÷ 165.500.000
Nedsættelsen af anlægsudgifterne med 165,5 mill. kr. er sammensat som følger:	
– udtaget som led i regeringens spareplan	61,0 mill. kr.
– nedsættelse som følge af mindre tilskud fra kommuner (konto 80.02)	1,3 mill. kr.
– nedsættelse af HRs anlægsudgifter	101,4 mill. kr.
– overført til ejendomserhvervelser	1,8 mill. kr.
70.01. Fornyelse af faste anlæg	÷ 4.700.000
Ændret skøn.	
70.02. Faste nyanlæg	6.700.000
lb. nr. 01. København H–Korsør	÷ 12.200.000
01.2. Høje Tåstrup–Roskilde, nyt 3. og 4. spor.	
En revision af arbejdsplanerne medfører, at budgettet kan nedsættes med 3,0 mill. kr. Endvidere udtages 10,0 mill. kr. som led i regeringens spareplan. (Færdiggørelsestidspunkt udskudt ½ år til 1987).	
	÷ 13.000.000
01.7. Ny Dybbølsbro.	
De i FFL 1983 nævnte forhandlinger med Københavns kommune og HR er endnu ikke afsluttet, endvidere er arbejdet med nedrivning af den gamle bro noget efter tidsplanen.	
Ovennævnte forhold medfører en forskydning af tidsplanen for arbejderne med den nye bro.	
Budgettet må derfor øges med	800.000
lb. nr. 05. Roskilde–Kalundborg	÷ 7.000.000