

05.1.	Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor. En revision af arbejdsplanerne, fortsat med henblik på ibrugtagning i 1985 for så vidt angår de væsentligste dele af projektet, medfører at budgettet kan nedsættes	÷ 7.000.000	
lb. nr. 08.	Anlæg i hovedstadsområdet		9.100.000
08.1	Tåstrup-Høje Tåstrup En revision af arbejdsprogrammet og tidsplaner medfører, at budgettet kan nedsættes 3,1 mill. kr. Endvidere udtages 6,0 mill. kr. som led i regeringens spareplan, hvilket indebærer at færdiggørelsestidspunktet udskydes et halvt år til 1987	÷ 9.100.000	
lb. nr. 22.	Nyborg-Fredericia		÷ 21.600.000
22.1.	Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg. Skitseprojekteringen er endnu ikke afsluttet, hvorfor færdiggørelsestidspunktet er udskudt til 1986. Budgettet kan derfor nedsættes	÷ 21.600.000	
lb. nr. 23.	Fredericia-Århus H		2.500.000
23.1.	Skanderborg stations ombygning Den i FFL 1983 nævnte projektændring - vedrørende ændring af den indbyrdes placering af DSBs hovedbygning og P & T's postbygning - er forelagt finansudvalget ved aktstykke. Projektændringen medfører at budgettet må øges med	2.500.000	
lb. nr. 51.	Diverse sikringsarbejder m.v.		4.300.000
51.2.	Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt Som anført i FFL 1983 er projekteringen endnu ikke helt tilendebragt. Et fornyet skøn over projektet medfører imidlertid at totaludgiften må øges, ligesom budgettet må øges med	4.300.000	
	Udgiften må således fortsat tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering af investeringerne senere kan ændres.		
lb. nr. 56.	Anlæg for DSBs rutebiler		÷ 11.700.000
56.2.	Næstved, serviceanlæg Projektet er blevet noget billigere end påregnet, hvorfor de samlede udgifter kan nedsættes. Enkelte restarbejder vedrørende vej- og pladsanlæg er lidt efter tidsplanen, hvorfor budgettet må øges med	900.000	
56.3.	Odense, serviceanlæg Da det har vist sig muligt at nedsætte kravene til anlægget er projektet under revurdering (med henblik på en billigørelse). Budgettet kan derfor nedsættes	÷ 10.000.000	
56.5.	Skælskør, serviceanlæg		