

Endvidere bemærkes, at kommunerne pr. 1. januar 1980 har overtaget driften af brandvæsenet. De brandstationer m.v., som staten finansierer opførelsen af i 1982 og 1983, vil efter færdiggørelsen blive overdraget til de grønlandske kommuner, jfr. L 513 1979.

Udgifterne ved driften af offentlige værker og tekniske virksomheder dækkes fuldt ud af indtægterne, jfr. anmærkningerne til driftskontiene under § 9.6.

Ad 6. Televæsenet.

Der påregnes i perioden 1983-86 anvendt følgende beløb til forskellige mindre opgaver inden for televæsenet:

| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Beløb i 1000 kr. | 19.183 | 18.065 | 25.428 | 21.160 |

Det bemærkes, at der udover de anførte investeringer påtænkes foretaget investeringer inden for televæsenet over konto 70.23. EIB-finansieret telekommunikationssystem i Nord- og Østgrønland samt køb af jordstation og over konto 70.27. EIB-finansieret udbygning og rationalisering af Grønlands televæsen.

Investeringsprogrammet for televæsenet sigter imod en udvidelse af telekommunikationsanlæggenes dækningsgrad og trafikkapacitet bl. a. med det formål at give byderne i Grønland mulighed for fuld tilslutning til telekommunikationsnettet samt at normalisere teletaksterne til niveauer, der tilgodeser det grønlandske samfunds krav uden indtægtsnedgang for televæsenet. Endvidere sigter programmet imod udbygning af programdistributionsnettet for Grønlands Radio, en opgave, som ifølge lov nr. 583 af 20. november 1978 om radio- og fjernsynsvirksomhed i Grønland er pålagt televæsenet. Herudover skal programmet som led i Danmarks internationale forpligtelser yderligere betrygge sikkerhedstjenesterne for skibe og fly, ligesom programmet skal igangsætte den datatjeneste, herunder navnlig datatransmission, som er en nødvendig forudsætning for indførelse af EDB i Grønland. En rationalisering af Simiutag, der er en ensomt beliggende ø med relæstationer, radiofonisendere og elværk, vil medføre, at stationen herved gøres ubemandet og besejlingsfrekvensen kan nedsættes.

Ad 7. Havne.

Investeringsprogrammet omfatter følgende anlæg:

| Beløb i 1000 kr. | Tidligere forbrug | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | Senere færdigg. |
|--------------------------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-----------------|
| Fortøjningsarrangement | | | | | | |
| Arsuk | 3.243 | 5.947 | | | | |
| Fiskeribro, Fiskeræsset | | | | | 2.290 | 573 |
| Dæmning, Egedesminde | 5.550 | 4.765 | 2.984 | | | |
| Losseponton, Egedesminde | | | | 3.000 | 2.000 | |
| Skonnertbro, Uvkusigssat | 1.772 | 563 | | | | |
| Læmole, Upernavik | 286 | 2.811 | | | | |
| Diverse mindre opgaver | | *5.338 | 3.348 | 4.752 | 2.920 | 573 |
| I alt | 10.851 | 19.424 | 6.332 | 7.752 | 7.210 | 573 |

Ad 8. Lufthavne.

En stor del af statens investeringer i lufttrafikken i Grønland afholdes over andre konti, jfr. 70.24. EIB-finansieret modernisering og udbygning af Narssarsuaq lufthavn, 70.28. EIB-finansieret anlæg af Jakobshavn lufthavn, bevillingerne under KGH's anlægskonti til heliports m. v. samt lufthavnsbygningen i Søndre Strømfjord. Beløbene under ministeriets anlægsramme vedrører diverse opgaver vedrørende lufthavnen i Narssarsuaq, herunder etablering af et tankanlæg.