

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 16. november 1982

Ved skrivelse af 11. november 1982 – Bil. 16.32. – har udvalget stillet 7 spørgsmål ad § 2.01. Statsbaner til FFL 1983.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

NIELS BOLLMANN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Hvilke køreplansreduktioner medfører besparelserne på DSB?

Svar:

DSB undersøger for tiden, hvilke indgreb i køreplanen det er nødvendigt at foretage for at opnå de ønskede besparelser. Undersøgelserne retter sig primært mod trafiksvage tidsrum, ligesom en ligelig geografisk fordeling tilstræbes.

I undersøgelserne indgår også mulighederne for at gennemføre en delvis begrænsning af lyntogskørslen.

Det søges i muligt omfang undgået at foretage indgreb i bolig/arbejdsstedstrafikken samt i IC-trafikkens timedrift mellem København og Fyn/Jylland.

Når undersøgelserne er afsluttet, vil DSB drøfte resultatet heraf med mig, inden der træffes endelig beslutning.

Spørgsmål 2:

Regnskabstal for 1980 og 1981 samt budgettal for 1982 og 1983 udbedes for design-aktiviteten i DSB?

Svar:

Det er kun i enkelte tilfælde muligt at udskille indsatsen i design som en særlig post i budgetter og regnskaber, da denne er en uadskillelig del af DSBs planlægning og udvikling.

Designaktiviteten foregår i al væsentlighed på de ansvarssteder og ved hjælp af de ressourcer, som også blev anvendt før indførelsen i 1971 af en samlet designpolitik.

Det har været DSBs mål gennem denne politik at tilvejebringe en rationalisering på en række områder, hvor DSB tidligere, indadtil og udadtil, optrådte som en delt organisation, hvor mange opgaver blev løst på flere forskellige steder og på lige så mange forskellige måder.

Denne rationalisering har medført besparelser, som skønnes fuldt ud at dække den økonomiske indsats.

Spørgsmål 3:

I tilfælde af at DSB har et design-program, udbedes dette.