

Svar:

Udover de i plan 1990 og de løbende 5 års planer optagne kapitaler om design foreligger der ikke et formuleret design-program. Den hidtidige indsats i design bygger på en målsætning, udstukket af DSB i 1971, om stedse, gennem udvikling af fælles normer og standarder, gennem tværgående samarbejde i organisationen og ved inddragelse af de bedste kræfter, at udvikle bedre produkter med lavere omkostninger til anskaffelse og drift (jfr. besvarelsen af spm. 2).

Udover denne politik, som bl. a. har fundet udtryk i forbedrede stationer, tog, færger m.v., er der fastlagt egentlige normer for en række fælles anliggender, som med fordel kan gøres til genstand for standardisering, såsom udformningen og anvendelsen af bomærke, typografi og farver. Disse normer er samlet i en håndbog, DSB design-manualen, der udkom i 1972, og som siden har været fulgt overalt i DSB. Et eksemplar af design-manualen vil to uger efter nærværende besvarelse blive fremlagt i finansudvalgets sekretariat.

Foruden de økonomiske fordele, der kan høstes af rationalisering og standardisering af design, har det været DSBs forventning, at indførelsen af fælles træk i virksomhedens ansigt og dermed en klar profilering overfor omverdenen kunne forbedre produkternes anseelse og dermed deres afsætning.

Spørgsmål 4:

Hvor langt er DSB kommet med planerne om at begrænse forsinkelser?

Svar:

DSB har for at genoprette et acceptabelt regularitetsniveau bl. a. iværksat følgende aktiviteter:

Forbedring af det rullende materiels tilstand:

- Der er igangsat et renoveringsprogram hos Scandia af Intercity personvognsmateriellet bl. a. for at gøre det mere driftssikkert m.h.t. vand- og varmforsyning, dørlukning og løbeegenskaber.
De første vogne er driftsklare inden juletrafikken 1982.
- Der er igangsat et ændringsarbejde, hvor de ældre MY-lokomotiver, som bruges i regionaltrafik Øst, får ombyttet visse motordele med nyere og mere robuste konstruktio-
ner.
- Der er til brug for reparation og justering af trækraften indkøbt en del nyere hjælpe- og måleværktøj.
Desuden er der bestilt udstyr til brug ved justering af dieselmotorer og elvarme-aggrega-
ter.
- Der er påbegyndt en ændret turfordeling ved DSBs driftsværksteder gældende for nat- og weekend-beredskabet, således at nødvendige reparationer fremover kan færdiggøres hurtigere.

Faste anlæg

- Fremskyndelse af færdiggørelsen af 2. spor Vipperød-Holbæk med 1 år (påregnes ibrugtaget i 1985).
- Etablering af nye depotstationer, til vedligeholdelse og eftersyn af regionaltogsmateriel, i Nykøbing F. og i Kalundborg. Anlæggene påregnes ibrugtaget i 1984 og vil frigøre vedligeholdelseskapacitet til øvrige tog i København.

Etablering af togforvarmeanlæg

- I 1982 færdiggøres: Korsør 2 × 8 spor, Nykøbing F. 5 spor, Kalundborg 4 spor, Holbæk 3 spor, Gedser 4 spor, Esbjerg 4 spor, Nyborg 2 × 8 spor (påbegyndt), Struer 8 spor (påbegyndt), Padborg 4 spor (påbegyndt), København H div. (påbegyndt).
- I 1983 færdiggørelse af Nykøbing F., Struer, Padborg, København H.