

## Ad § 2.03

### Statshavnene m.m.

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 29. oktober 1982

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1983 har finansudvalget i skrivelse af 26. oktober 1982 (BIL. NR. 16.21.) udbedt sig en besvarelse af følgende:

*Spørgsmål:*

*Ad § 2.03. Statshavnene m.m.*

- 1) Betyder forhøjelserne på afgifterne i statshavne en konkurrenceforvridning overfor kommunale og private havne?
- 2) Dækker forhøjelsen af afgiften på fiskelandinger de egentlige omkostninger?

*Ad 1.*

Indtægterne i statshavnene består for ca. halvdelen af skibsafgifter, vareafgifter og areallejeafgifter og for den resterende halvdels vedkommende af vareafgiften for landing af fersk fisk. Skibs- og vareafgiftstaksterne i provinstrafikhavnene – statslige, kommunale som private – har hidtil været ensartede.

Spørgsmålet om takstniveauet i provinstrafikhavnene efter udløbet af den gældende takstperiode pr. 1. januar 1983 er for tiden til behandling i Landshavnerådet, som afgiver indstilling herom til ministeriet for offentlige arbejder. Arbejdet er endnu ikke afsluttet, men det kan forventes, at der fra repræsentanterne for de kommunale trafikhavne i rådet vil blive stillet forslag om en forhøjelse af skibs- og vareafgifter samt areallejetakster, som svarer til den forhøjelse, som påregnes gennemført i statshavnene med henblik på opnåelse af den i ændringsforslaget nævnte indtægtsforøgelse.

Der vil således fortsat være ensartede takster i provinstrafikhavnene og dermed ingen konkurrenceforvridning.

*Ad 2.*

For finansåret 1983 var der ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget regnet med følgende driftsudgifter og indtægter for statshavnene:

Driftsudgifter .....	216,6 mill. kr.
Indtægter .....	160,2 mill. kr.
<hr/>	
Difference .....	56,4 mill. kr.