

Af de som følge af den på ændringsforslaget foreslåede takstforhøjelse på ialt 16,9 mill. kr. i 1983 er merprovenuets fordelt med halvdelen på skibs- og vareafgifter samt areallejetaksterne og halvdelen på vareafgiften for landing af fersk fisk.

Det forventede merprovenu dækker således ikke omkostningerne ved statshavnernes drift. Baggrunden herfor er bl.a., at statshavnene typisk er anlagt på den udsatte jyske nord- og vestkyst, hvor havnebyggeri er meget kostbart.

Det kan oplyses, at selv efter forhøjelsen af fisketaksten på 2,15 % af værdien til 2,45 %, som procentvis svarer til forhøjelsen af de øvrige vareafgifter, vil fisketaksten i statshavnene være lavere end i en række private og kommunale fiskerihavne.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

NIELS BOLLMANN

/ Bent Vagn Hansen

Til finansudvalget