

FINANSMINISTERIET

Den 18. november 1982

Under henvisning til finansudvalgets skrivelse af 11. november 1982, BIL. NR. 23.31, fremsendes hermed i 40 eksemplarer besvarelse af det deri stillede spørgsmål vedrørende privat eller offentlig finansiering af eventuel bygning af to nye færger til Kalundborg-Århus-ruten.

HENNING CHRISTOPHERSEN

/ Leo Nielsen

Til finansudvalget

Spørgsmål:

Der ønskes en opstilling over udgifterne ved bygning af sådanne 2 færger ved henholdsvis privat og statslig finansiering, idet det som forudsætning antages, at der ved privat finansiering gøres brug af lånemulighederne i Danmarks Skibskreditfond. Hvilke samfundsøkonomiske og skattemæssige konsekvenser vil følge af en privat finansiering?

Svar:

Indledningsvis skal der gøres opmærksom på, at en beslutning om at anskaffe to færger til Århus-Kalundborg ruten hænger nøje sammen med spørgsmålet om etablering af en fast forbindelse over Storebælt, idet det må anses for usikkert om ruten vil blive opretholdt, hvis der etableres en fast forbindelse.

Ministeren for offentlige arbejder har for nylig i et svar til folketingets udvalg om offentlige arbejder skønsmæssigt anslået udgifterne ved anskaffelse af to færger således – i mill. kr. fordelt på år:

	1983	1984	1985	I alt
Køb af færger	130	260	260	650
Udvidelse af havne	–	62,5	62,5	125

Færge- og havnebyggeriet er anslået til at have en direkte beskæftigelseseffekt på henholdsvis 2800 og 490 mandår.

Ved en privat finansiering af færgebyggeriet er det som anført i spørgsmålet forudsat, at investor kan få et lån i Danmarks Skibskreditfond, dvs. et lån på 80 pct. af prisen for færgerne eller 520 mill. kr. til en rente på 8 pct. og med en afdragsperiode på 8½ år. Nationalbanken indfrier obligationerne ved lånet til pari, hvilket betyder, at Nationalbanken opnår en lavere forrentning end ved anden placering.

Ved privat finansiering af færgebyggeriet vil DSB betale en lejeudgift. Ministeren for offentlige arbejder har anslået denne udgift til ca. 70–80 mill. kr. årligt i 12 år.

Havneudvidelsen vil være nødvendig som følge af anvendelse af større færger i fremtiden. Udgiften hertil må forudsættes at være uafhængig af finansieringen af færgebyggeriet og