

forudsættes i øvrigt under alle omstændigheder at være en offentlig udgift allerede ved arbejdernes gennemførelse.

Udgiften ved færgebyggeriet må ligeledes forudsættes i relation til værftet og samfundsøkonomisk at være uafhængig af, hvorledes færgebyggeriet finansieres. Men betalingerne til og fra staten og det øvrige samfund og dermed incitamenterne i beslutningsprocessen vil være forskellige efter finansieringsmåden.

Ved statslig finansiering bliver udgifterne

Mill. kr.	1983	1984	1985	1986-94
Færgenkøb	130	260	260	-
Renteudgift.....	$a \times 65$	$a \times 260$	$a \times 520$	$8 \times a \times 325$

Udgiften til færgenkøb forudsættes modsvaret af optagelse af lån, der afdrages over 8 år, og hvis forrentningsprocent er a .

Ved privat finansiering vil investors udgifter være følgende – med indtægterne anført med \div :

Mill. kr.	1983	1984	1985	1986-94	1994-97
Færgenkøb	30	100	520	-	-
\div Lånoptag.....	$\div 30$	$\div 100$	$\div 520$	-	-
Afdrag på lån	-	-	-	650	-
Renteudg.	$a \times 15$	$a \times 80$	$a \times 130$	$+ 8 \times a \times 65$	-
			$0,08 \times$	$8 \times 0,08$	
			260	$\times 260$	
\div Fortjeneste.....	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$
Skat heraf	?	?	?	?	?
\div Skattefradrag (afskrivning) ...	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	-

Statens udgifter kan angives således:

Mill. kr.	1983	1984	1985	1986-94	1994-97
Rentetab	-	-	$(a \div 0,08)$	$(a \div 0,08)$	-
			$\times 260$	$\times 260$	
Leje af færger	-	-	-	8×75	4×75
\div Skat af fortj.	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$	$\div ?$
Skattefradrag (afskrivning)	?	?	?	?	-

Rentetabet – på forskellen mellem markedsrenten og renten under skibskreditlån – lides af nationalbanken og resulterer i reduceret overskud at overføre fra banken til staten (finanslovens § 4).

I skitsen ovenfor er det – lidt urealistisk – forudsat, at den private investor kan bygge færgerne for samme pris som staten, uanset indbetalingen i de to første år er mindre end i eksemplet med staten. Det er endvidere forudsat, at den private investor låner de 130 mill. kr. til samme rente som staten.

Værftets finansieringsbehov indtil levering er forudsat dækket ved at optage lån i Danmarks Skibskreditfond på 75 pct. af de 520 mill. kr. til en rente på $2\frac{1}{2}$ –3 pct. over diskontoen (renten afhænger af det antal rater, lånet til værftet udbetales i).

De skattemæssige konsekvenser af privat finansiering er angivet i opstillingen ovenfor. Men angivelsen kan ikke ske med beløb, da disse må bero på investors indkomstforhold.