

For så vidt angår de samfundsøkonomiske konsekvenser af privat finansiering, må der henvises til som anført ovenfor, at udgifterne ved færgebyggeriet er uafhængige af finansieringsformen. Men ved privat finansiering kommer hertil omkostningerne ved den private investors indsats = fortjeneste. Ved privat finansiering vil statens udgifter blive udskudt og derfor være mindre presserende. Den private investors udgifter vil under de angivne forudsætninger være mindre end statens ved statslig finansiering. Incitamenterne til positiv beslutning vil derfor, fordi byrderne opdeles, være større ved privat finansiering end ved statslig finansiering.

Endelig er fra *finansministeren* modtaget følgende skrivelse af 8. november 1982 vedrørende regeringens ændringsforslag: