

foretages i udlandet. Ministeriet overvejer imidlertid at udnytte denne hjemmel til også at kræve betaling for arbejdsløn ved sådanne syn.

Direktoratet for statens skibstilsyn varetager endvidere skibsmålingen, for hvilket der opkræves en afgift. Afgiften forventes at ville indbringe 500.000 kr. i 1983. Indtægten ved afgiften skønnes at dække de med dette arbejde forbundne udgifter.

Ad hovedafsnit 32. Handelsflådens Velfærdsråd.

Handelsflådens Velfærdsråd blev oprettet ved lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende.

De til rådets virksomhed fornødne midler tilvejebringes ved en afgift på et fast beløb pr. dag pr. søfarende. Afgiftsbeløbet udredes 50 pct. af statskassen, 25 pct. af rederen og 25 pct. af den søfarende. Afgifternes størrelse er fastsat ved lov, senest lov nr. 221 af 18. maj 1977.

Velfærdsrådet disponerer selvstændigt over de i medfør af loven tilvejebragte midler eller andre midler, der måtte blive stillet til rådighed.

Rådets indtægter og udgifter optages på de årlige finanslove og statsregnskaber, men holdes i øvrigt afsondret fra statskassen.

Antallet af hyredage, der danner grundlag for beregningen af velfærdsafgiften, har været faldende siden begyndelsen af 60'erne. Rådets indtægter, herunder statens bidrag, er faldet tilsvarende. Samtidig er rådets udgifter steget som følge af den almindelige prisudvikling.

For ikke at se sig nødsaget til at nedsætte aktivitetsniveauet har rådet stillet forslag over for industriministeriet om at søge de i loven fastsatte afgifter forhøjet. Da dette forslag ikke er blevet fremmet, er rådet gået i gang med at nedsætte aktiviteterne med henblik på den nødvendige reduktion af udgifterne.