

Der fremsættes ikke forslag om oprettelse af 2 stillinger som luftfartsinspektør (uklass.), 1 stilling som overkontrollør (uklass.), 4 stillinger som luftfartskontrollør (uklass.), 1 stilling som kontorleder af 1. grad (uklass.), 3 stillinger som overassistent (uklass.), 1 stilling som tegner (uklass.), 1 stilling som kontorbetjent (3), 3 stillinger som ingeniør (IS) og 2 stillinger som kontorfunktionær (HK).

1 stilling som overkontrollør (25) nedlægges.

Ved Akt 498 11/8 82 er oprettet 1 stilling som overkontrollør (25), 2 stillinger som tegnere (uklass.), 4 stillinger som kontorfunktionær (HK) og 1 stilling som tegnestueleder (uklass.) mod nedlæggelse af 1 stilling som telegrafmester (20).

Ved Akt 250 4/6 82 er oprettet 1 lære- og praktikplads.

1 stilling som afdelingsingeniør (36) overført fra § 02.02. Post- og telegrafvæsenet mod afgivelse af 1 stilling som civilingeniør (DIF).

I personaleoversigten affattes de pågældende linier efter ændringen således:

	1.	2.	3.	4.	5.
a. Statsstjerneremænd					
Afdelingsingeniør (36)			1	1	232.800
Luftfartsinspektør (uklass.)		4	5	5	946.900
Overkontrollør (uklass.)		3	3	3	506.800
Tegnestueleder (uklass.)			1	1	148.800
Luftfartskontrollør (uklass.)		2	2	2	275.100
Telegrafmester (20)	1	1			
Kontorleder af 1. grad (uklass.)	linien udgår				
Overassistent (uklass.)	linien udgår				
Tegner (uklass.)			2	2	261.300
Kontorbetjent (3)	2	2	2	2	214.100
Kontorbetjent på prøve (3)	linien udgår				
b. Overenskomstansatte					
Civilingeniør (DIF)	6	8	7	7	1.214.400
Ingeniør (IS)	18	22	22(1)	23	3.519.900
Kontorfunktionær (HK)	54	57	60	60	6.983.700
Lærling/praktikant	2	10	8	8	544.500
d. Personale i F-år og BO-år.					
	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	250	267	267	267	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede)	255	255	275	275	
12. Fremmede tjenesteydelser					2.042.200
20. Anskaffelse af materiel m.v.					500.000
Ad 02.03. Flyveledertjenesten					
Driftsudgifter					0
01. Lønninger m.v.					÷ 590.100

Ved en fejl på FFL 83 er der søgt oprettet 25 stillinger som flyveleder/flyveleder (27/23/21/16). Det korrekte antal skulle have været 9 stillinger. Forslaget om oprettelse af de anførte 9 stillinger er trukket tilbage, idet den planlagte rekrut-