

For så vidt angår antallet af operationer påregnes følgende udvikling, idet den registrerede trafik for 1981 er anført til sammenligning:

	Udenrigs rute	Indenrigs rute	Charter	I alt
1981	95.400	29.300	8.800	133.500
1982*	95.000	31.600	9.500	136.100
1985	100.000	34.000	8.300	142.300
1986	100.000	34.600	8.100	142.700

*) Skønnet på grundlag af trafikken for perioden januar-august 1982.

Lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, fastlægger rammerne for, hvorledes en udbygning af lufthavnen til en kapacitet svarende til ca. 22 mill. passagerer pr. år skal gennemføres, og der er hermed tilvejebragt et utvetydigt grundlag for planlægningen og gennemførelse af lufthavnens udbygning i hvert fald frem til århundredskiftet.

Det er imidlertid en klar forudsætning, at udbygningsforanstaltningerne i henhold til loven først skal gennemføres, efterhånden som udviklingen i lufttrafikken begrunder behov herfor, og gennemførelsen af udbygningen skal derfor til enhver tid ske i takt med trafikudviklingen.

Denne forudsætning spiller en afgørende rolle i den løbende planlægning af nødvendige udbygningsforanstaltninger, og trafikafmatningen i tiden siden lovens vedtagelse har da også haft til følge, at tidspunktet for gennemførelsen af visse planlagte større projekter foreløbig er blevet forskudt. De på finanslovsforslaget for 1983 opførte udbygningsprojekter i de næste fire år repræsenterer de i flere tilfælde således senerelagte foranstaltninger, som på grundlag af de øjeblikkelige forventninger med hensyn til trafikudviklingen vil være fornødne i tidsrummet indtil 1986 for at sikre en tilfredsstillende afvikling af lufttrafikken på lufthavnen i Kastrup.

På Københavns lufthavnsvæsenes bevillingsforslag er optaget såvel projekter, som tilsigter vedligeholdelse af eksisterende lufthavnsanlæg, som projekter, der som kapacitetsforøgende er omfattet af udbygningslovens overordnede målsætning. En specifikation af de til sidstnævnte kategori henhørende projekter er indeholdt i den som bilag vedhæftede oversigt. For så vidt angår de i budgetoverslagsårene opførte ikke-programlagte arbejder bemærkes, at beslutning om deres gennemførelse vil blive taget med baggrund i den fortsatte løbende vurdering af trafikudviklingen.

Spørgsmål 2:

»Idet henvises til oversigten over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene, forespørges vedrørende konto 70.01.42., hvilke undersøgelser der er behov for, og hvornår de ventes igangsat.

Hvilke lokalplaner forventes udarbejdet, og hvorfor har staten udgifter i forbindelse hermed?»

Svar:

Den under konto § 2.04.70.01.42. opførte bevilling skal primært dække udgifter til konsulentbistand ved en løbende revision af den detaljerede samlede udbygningsplan for lufthavnen, især i forbindelse med den nødvendige ajourføring af planens prognoseforudsætninger for at sikre, at udbygningen stedse sker i nøje takt med den faktiske udvikling i lufttrafikken.

Herudover forudsættes der over kontoen afholdt udgifter til visse mindre omfattende undersøgelser, enten som følge af krav fra eksterne myndigheder eller til brug for indledende vurderinger med hensyn til gennemførlighed og konsekvenser af planlagte udbygningsforanstaltninger. Som eksempel på undersøgelser af den førstnævnte kategori kan nævnes den i