

44)	0806	Brande	19/2	1980	556.369
45)	0710	Engbjerg	6/3	1980	940.000
46)	0704	Hvidbjerg	6/3	1980	514.309
47)	0603	Årestrup	24/3	1980	427.000
48)	0605	Jerslev (1. etape)	31/3	1980	211.755
49)	0708	Nørre Felding	1/4	1980	253.498
50)	0708	Borbjerg	1/4	1980	1.192.000
51)	0108	Slangerup (2. etape)	21/4	1980	2.200.000
52)	0708	Mejrup	13/5	1980	485.985
53)	0710	Nørlem	29/5	1980	840.000
54)	0610	Tved (Thisted)	2/6	1980	197.000
55)	0612	Mollerup (2. etape)	25/6	1980	300.800
56)	1008	Fjelstrup	6/8	1980	614.463
57)	0408	Karleby	8/8	1980	449.572
58)	0007	Rønne Skt. Nikolai (1. etape)	11/8	1980	1.480.000
59)	0902	Skanderup	22/8	1980	1.068.321
60)	0607	Sørig	11/9	1980	1.338.300
61)	0909	Emmerlev	17/9	1980	1.292.000
62)	0604	Siem	14/10	1980	646.440
63)	0613	Ellidshøj	23/10	1980	1.130.000
64)	0613	Sønderholm	28/10	1980	1.708.350
65)	0705	Smollerup	4/11	1980	1.317.000
66)	0407	Brarup	6/11	1980	340.000
67)	0816	Ålum	21/1	1981	1.151.100
68)	0706	Overlade	22/1	1981	841.700
69)	0604	Rostrup	8/4	1981	491.800
70)	0709	Skarrild	14/4	1981	514.376
71)	0307	Gyrstinge	14/4	1981	910.000
72)	0407	Kippinge (1. etape)*)	15/4	1981	580.000
73)	3100	Kongsted	30/4	1981	2.250.000
74)	0703	Grynderup	7/5	1981	454.300
75)	0612	Ljørslev (2. etape)	11/5	1981	2.769.400
76)	0812	Skannerup	22/5	1981	652.534
77)	0603	Nr. Kongerslev (1. etape)	2/6	1981	1.338.900
78)	0901	Vester Vedsted	4/6	1981	3.405.000
79)	0603	Jerup	26/6	1981	1.300.000
80)	0706	Taubro	30/6	1981	249.910
81)	0705	Vroue	2/7	1981	1.700.000
82)	0811	Karlby	3/7	1981	242.137
83)	0302	Lundby	10/7	1981	393.000
84)	0901	Seem	15/7	1981	1.700.000
85)	0612	Alsted (1. etape)	24/7	1981	235.532
86)	0603	Sønderup	31/7	1981	532.300
87)	0603	Ejdrup	31/7	1981	754.770
88)	0610	Sennels	31/7	1981	2.450.000
89)	0611	Skyum	1/8	1981	400.000
90)	1004	Egeskov	7/9	1981	1.655.200
91)	0807	Nr. Galten	29/10	1981	3.000.000
92)	0816	Nørre Onsild	12/11	1981	377.200
93)	0906	Tim	25/11	1981	815.000
94)	0611	Heltborg	25/11	1981	835.000
95)	1007	Hvirring	25/11	1981	730.000
96)	0603	Gudum	11/1	1982	426.500

*) Kippinge 2. etape se nr. 111