

ekskl. kurs-regulering, er gennemført inden for rammen af forsvarsministeriets ordinære bevillinger.

Det kan i denne forbindelse nævnes, at der med henblik på tilvejebringelse af et forbedret budgetteringsgrundlag for medlemslandene i NATO er taget initiativ til at søge tilvejebragt et sikrere overblik over og en bedre styring af betalingerne på infrastrukturbudgettet.

Af det danske bidrag på 206,9 mill. kr. til gennemførelse af NATO's fællesfinansierede infrastrukturprogram i finansåret 1982 er 4,8 mill. kr. anvendt til finansiering af INF-installationsarbejder.

Spørgsmål 2:

»Der ønskes en redegørelse for, hvorledes prisstigningerne er blevet beregnet inden for ministeriets militære områder. Har udgangspunktet for beregningerne samt stigningstakten været den samme som på de andre ministeriers konti?«

Svar:

Forsvarsministeriets *militære driftsudgifter* reguleres ved udarbejdelsen af forslag til tillægsbevillingslov for prisstigninger m.v. i overensstemmelse med finansministeriets direktiv om pris- og lønregulering på basis af forventet forbrug i finansåret.

Pris- og lønreguleringen gennemføres hermed i princippet svarende til reguleringen af øvrige dele af statsbudgettet i overensstemmelse med de af finansministeriet opgivne reguleringsprocenter og øvrige anerkendte pris- og lønindeks, idet driftsbudgettet ved opreguleringen er opdelt i en række udgiftsområder, bl.a. lønninger og ydelser, forplejningsudgifter, administrationsudgifter, drift og vedligeholdelse af bygninger og materiel samt anskaffelse af materiel og brændstof m.v. Der er hverved foretaget en sammenstilling af de forskellige udgiftskategorier på forsvarsbudgettet med sådanne officielle prisindeks, der må antages bedst muligt at beskrive prisbevægelsen på det pågældende område.

Det kan i øvrigt tilføjes, at man – under hensyn til forudsætningen om fastholdelse af forsvarsbudgettets realværdi – i de senere år med finansministeriets tilslutning har foretaget en konkret regulering af brændstofområdet inden for forsvaret som følge af helt ekstraordinære prisudsving på de særlige typer brændstof, som benyttes af forsvaret.

Pris- og lønreguleringen af bevillingerne til de militære driftsudgifter er opgjort til i alt 22 pct. som følge af budgettets sammensætning af vare- og tjenestegrupper.

En tilsvarende regulering finder sted for indtægterne på det militære driftsbudget.

For så vidt angår de *militære anlægsudgifter* kan det oplyses, at bevillingen til det danske bidrag til de internationalt finansierede NATO-anlægsarbejder alene reguleres som følge af ændringer i kursen for den af NATO-landene anvendte særlige afregningsenhed IAU (International Accounting Unit). Stigningen udgør godt 2 pct. For materielinvesteringernes vedkommende foretages der af de respektive materielkommandoer en konkret beregning af såvel pris- og lønudviklingen (17 pct.) som af kursbevægelserne (25 pct.) for hvert enkelt projekt. Bevillingerne til de nationalt finansierede bygge- og anlægsarbejder reguleres på grundlag af det af Danmarks Statistik udarbejdede byggeomkostningsindeks for en etageejendom, opført som montagebyggeri. Dette indeks er i perioden januar 1981 til juli 1982 steget med godt 18 pct. Bevillingen til de internationalt finansierede bygge- og anlægsarbejder reguleres ikke som følge af pris- og lønudviklingen, idet udgifterne refunderes af de i infrastrukturprogrammerne deltagende nationer.

Med hensyn til udgangspunktet for beregningen af pris- og lønreguleringen kan det oplyses, at det i finansministeriets cirkulære af 27. februar 1981 om udarbejdelse af bidrag til forslag til finanslov for 1982 var fastsat, at bidragene udarbejdes i det i januar måned 1981 gældende løn- og prisniveau. Denne forudsætning var fælles for samtlige ministerier, og det må således antages, at der har foreligget samme udgangspunkt for ministeriernes beregning af pris- og lønstigningerne i tillægsbevillingslovsforslaget for 1982.

Til belysning af stigningstakten på forsvarsbudgettet og på øvrige ministeriers budgetter har man foretaget en sammenligning på grundlag af de til driftsudgifter foreslåede bevillin-