

ger. For 10 områders vedkommende, hvor driftsudgifterne overstiger 1 mia kr., er stigningerne beregnet som følger:

§ 2.01.	Statsbanerne	17 pct.
§ 2.02.	Post- og telegrafvæsenet	19 pct.
§ 2.08.	Den kgl. grønlandske handel	10 pct.
§ 9.	Ministeriet for Grønland	22 pct.
§ 13.	Indenrigsministeriet	20 pct.
§ 16.	Ministeriet for offentlige arbejder	20 pct.
§ 18.	Justitsministeriet	21 pct.
§ 20.	Undervisningsministeriet	20 pct.
§ 22.	Forsvarsministeriet	21 pct.
§ 24.	Ministeriet for skatter og afgifter	21 pct.

Ad § 22.20.02.61.01. Dansk bidrag til internationalt finansierede Nato-anlægsarbejder.

Spørgsmål 3:

»Der ønskes en redegørelse for stigningerne på de enkelte områder inden for det fællesfinansierede infrastrukturprogram samt for indholdet af dette program.«

Svar:

NATO's fællesfinansierede infrastrukturprogram fastlægges for en periode på 5 år ad gangen. Det sidst vedtagne 5-årsprogram omfatter årene 1980-84.

Den økonomiske ramme for dette 5-årsprogram er foreløbig ansat til 1000 mill. IAU (Infrastructure Accounting Unit), hvoraf det danske bidrag andrager 923 mill. kr.

5-årsprogrammerne er som følge af deres tidlige udarbejdelse skitsemæssige, hvorfor der for det enkelte år i perioden udarbejdes et mere nøjagtigt og holdbart program baseret på et mere detaljeret udgiftsskøn.

Den samlede beløbsramme for et 5-årsprogram reguleres ikke automatisk for stedfundne omkostningsstigninger, hvilket har til følge, at det ikke vil være muligt at gennemføre samtlige projekter, der oprindeligt var indeholdt i programmet.

For at fastholde den samlede beløbsramme er det derfor nødvendigt enten at slette et antal projekter eller udskyde disse til udførelse på et senere 5-årsprogram.

Forsvarsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om prisstigningerne på de enkelte områder inden for det igangværende fællesfinansierede 5-års-infrastrukturprogram 1980-84. Det kan dog oplyses, at den for programmet fastsatte beløbsramme på 1000 mill. IAU (ca. 27 mia kr.) i perioden 1979-83 har tabt ca. 32 pct. realværdi.

På det samlede infrastrukturprogram er projekterne delt op i forskellige kategorier, således bl.a. bygge- og anlægsarbejder på flyvestationer og flådestationer, varslingsinstallationer, signalinstallationer, krigshovedkvarterer, olie- og benzinstallationer, luftforsvarsinstallationer samt støttefaciliteter til forstærkninger. Det drejer sig om et betydeligt antal projekter i NATO-landene, og af hensyn til disse kan enkeltheder om indholdet i programmerne ikke oplyses.