

Øvrig indenlandsk trafik.....	1.830	1.872	1.780	1.710	1.710	1.710	1.710
International trafik.....	286	274	271	268	268	268	268
I alt	2.591	2.614	2.506	2.423	2.423	2.423	2.423

Anm.: Ekskl. lokale rejser i hovedstadsområdet og på Århus nærbane.

Personkilometer = tarifkilometer.

Afsætningstabellerne for passagerbefordring er udarbejdede ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra marts 1983 til finansåret 1984 (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.

I fremskrivningerne af indtægterne fra DSBs passagertrafik må det tages i betragtning, at en ændring i det samlede rejsetal ikke medfører en tilsvarende ændring i indtægterne fra passagerbefordring.

Marginale ændringer i passagertallene medfører, iflg. de seneste års erfaringer, kun en halvt så stor procentuel ændring af indtægterne fra passagerbefordringen. Et 10 pct.s fald/stigning i passagemængden medfører således kun et fald hhv. stigning i befordringsindtægterne på ca. 5 pct.

De senere års stigning i antallet af rejser har fordelt sig forskelligt på de enkelte rejseafstande, idet de korte rejser, som indtægtsmæssigt ikke vejer tungt, er steget relativt meget. Endvidere har den stigende efterspørgsel efter togrejser gjort det fordelagtigt for flere at anvende abonnementskort, hvor DSBs gennemsnitsindtægt pr. rejse er mindre end ved ordinært billetsalg.

Dels som følge af, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentlig med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et helt år dels som følge af, at størstedelen af DSBs personale er tjenestemandsansat med heraf følgende begrænsede muligheder for personalereduktioner på kort sigt, vil det kun i meget begrænset omfang være muligt at reducere de budgetterede driftsomkostninger i tilfælde af en nedgang i passagertallene.

En indtægtsnedgang som følge af fald i passagertallet vil således medføre en tilsvarende forværring af DSBs driftsresultat i det pågældende finansår.

Overførte biler (1.000)

	R 1981	R 1982	1983	1984	1985	1986	1987
Storebælt ¹⁾	1.887	1.878	1.886	1.880	1.914	1.945	1.964
heraf personbiler og busser.....	1.545	1.551	1.566	1.582	1.613	1.644	1.660
Kalundborg-Århus	236	225	226	225	228	232	235
heraf personbiler og busser.....	181	175	177	179	182	186	188
Rødby-Puttgarden	848	916	920	919	935	951	960
heraf personbiler og busser.....	716	781	788	796	811	827	835
Helsingør-Helsingborg.....	592	603	606	604	615	625	632
heraf personbiler og busser.....	496	507	512	517	527	537	543
Øvrige overfarter ²⁾	389	389	391	391	400	407	410
heraf personbiler busser	346	347	350	353	361	368	371
Overfarterne, i alt	3.952	4.011	4.029	4.019	4.092	4.160	4.201
heraf personbiler og busser.....	3.284	3.361	3.393	3.427	3.494	3.562	3.597

1) Hålskov-Knudshoved og Korsør-Nyborg.

2) Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav, Gedser-Warnemünde og Esbjerg-Fanø.

En marginal ændring i overførselsantallet vil erfaringsmæssigt medføre en indtægtsændring af omtrent samme størrelsesorden. En 10 pct. ændring i overførselstallene giver således (ca.) følgende afledte indtægtsændring: