

Personbiler og busser: 10 pct.

Lastbiler: 8 pct.

Med samme begrundelse, som foran under afsnittet om passagerbefordring, vil der på kort sigt kun være mulighed for ubetydelige omkostningsmæssige reduktioner som følge af en marginal nedgang i overførselsantallet.

En afsætningsnedgang vil således slå igennem på DSBs driftsresultat det pågældende finansår med samme størrelse som den konstaterede indtægtsændring.

**Godsbefordring, baner (tusind tons)**

	R 1981	R 1982	1983	1984	1985	1986	1987
<i>Indenlandsk trafik:</i>							
Vognladningsgods.....	2.111	2.137	2.204	2.230	2.230	2.230	2.230
Stykgods.....	380	386	348	348	348	348	348
I alt indenlandsk trafik.....	2.491	2.523	2.552	2.578	2.578	2.578	2.578
<i>International trafik:</i>							
<i>Vognladningsgods:</i>							
Danmark/Nordlige udland.....	581	611	625	625	625	625	625
Danmark/Sydlig udland.....	1.635	2.015	1.896	1.896	1.896	1.896	1.896
Transitgods.....	1.597	1.642	1.537	1.537	1.537	1.537	1.537
I alt vognladningsgods.....	3.813	4.268	4.058	4.058	4.058	4.058	4.058
Stykgods.....	49	45	46	46	46	46	46
I alt international trafik.....	3.862	4.313	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104
Fragtpligtigt gods i alt.....	6.353	6.836	6.656	6.682	6.682	6.682	6.682
Fragtfrit gods.....	355	322	345	345	345	345	345

**Godsbefordring, baner (mill. tonkilometer)**

	R 1981	R 1982	1983	1984	1985	1986	1987
<i>Indenlandsk trafik:</i>							
Vognladningsgods.....	560	552	568	575	575	575	575
Stykgods.....	88	89	80	80	80	80	80
I alt indenlandsk trafik.....	648	641	648	655	655	655	655
<i>International trafik:</i>							
<i>Vognladningsgods:</i>							
Danmark/Nordlige udland.....	133	142	145	145	145	145	145
Danmark/Sydlig udland.....	314	381	358	358	358	358	358
Transitgods.....	445	479	449	449	449	449	449
I alt vognladningsgods.....	892	1.002	952	952	952	952	952
Stykgods.....	11	10	10	10	10	10	10
I alt international trafik.....	903	1.012	962	962	962	962	962
Fragtpligtigt gods, i alt.....	1.551	1.653	1.610	1.617	1.617	1.617	1.617
Fragtfrit gods.....	97	88	94	94	94	94	94