

Marginale ændringer i de transporterede godsmængder medfører erfaringsmæssigt en indtægtsændring af tilnærmelsesvis samme størrelsesorden.

En mængdeændring på 10 pct. anslås således således at give følgende afledte indtægtsændring:

Transitgods: 10 pct.

Stykgods: 10 pct.

Vognladningsgods: 8 pct.

Væsentligst som følge af at personalet i vid udstrækning er tjenestemandsansat, vil det ikke i tilfælde af en nedgang i godsmængderne være muligt med kort varsel at reducere omkostningerne i samme forhold.

Skønmæssigt anslås det muligt at kunne reducere omkostningerne med 2 pct. i tilfælde af en 10 pct.s nedgang i godsmængderne.

Virkingen på DSBs driftsresultat af en reduktion af de transporterede godsmængder med 10 pct. vil således i finansåret beløbe sig til ca 7 pct. af de budgetterede godsindtægter.

Produktionsdata

	R 1981	R 1982	1983	1984	1985	1986	1987
	K 81	K 82	K 83	K 84	K 85	K 86	K 87
<i>Jernbane (ekskl. HR)</i>							
Togkilometer (mill.).....	37,0	38,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
Togminutter (mill.).....	34,1	35,4	36,6	36,9	37,0	37,0	37,0
Lokomotiv-togkm (mill.).....	43,2	44,6	45,6	45,8	45,8	45,7	45,7
Personvogns-km (mill.).....	116,4	132,4	142,9	143,8	144,2	144,2	144,2
<i>Færger</i>							
Antal dobbeltture (1.000):							
- Storebælt	21,7	21,6	19,6	19,5	19,5	19,5	19,5
- Kattegat	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
- Østersøen.....	7,3	7,3	7,3	7,1	7,1	7,1	7,1
- Øresund	28,8	30,4	30,7	31,0	31,0	31,0	31,0
- øvrige overfarter	12,5	12,5	12,5	12,2	12,2	12,2	12,2
Antal driftstimer (1.000):							
- Storebælt	65,5	66,5	61,2	60,7	60,7	60,7	60,7
- Kattegat	21,4	21,4	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
- Østersøen.....	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9
- Øresund	37,8	41,3	40,8	41,1	41,1	41,1	41,1
- øvrige overfarter	16,3	16,3	16,1	15,5	15,5	15,5	15,5