

I henhold til følgende *EF-retsakter* vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,

har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber

(i mill. kr.):	R	B	F
Driftsindtægter .....	3.868	4.110	4.499
hertil kommer EF-kompensationer:			
1. Efter forordning 1191/69:.....	1.977	1.557	1.774
- (heraf vedr. passagertrafik).....	(1.416)	(1.121)	(1.278)
- (heraf vedr. gods- og postbefordring) .....	(561)	(436)	(496)
2. Efter forordning 1107/70 .....	25	-	-
Indtægt efter tillæg af kompensationer .....	5.870	5.667	6.273
Driftsudgifter .....	5.163	4.884	5.376
Forrentning og afskrivning .....	1.157	1.277	1.458
Udgifter i alt.....	6.320	6.161	6.834
herfra trækkes EF-kompensationer:			
3. Efter forordning 1192/69 .....	17	18	18
4. Efter forordning 1107/70 .....	433	476	543
Udgift efter fradrag af kompensationer .....	5.870	5.667	6.273

Summen af de under pkt. 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til statens tilskud til driften på 2.452 mill. kr. i 1982, 2.051 mill. kr. (jan. 82-PL) i 1983 og 2.335 mill. kr. i 1984. (jan. 83-PL).

Anm.: Kompensationsberegningen følger proceduren beskrevet i Kommissionens dokument R/985/74 (TRANS 63).

ad 1. Der ydes kompensation for de byrder, der følger af den forpligtelse til offentlig tjeneste (drifts-, befordrings- og tarifpligt), DSB er undergivet i henhold til lov og sædvaner og hvis omfang ikke forudsættes ændret af lovgivningsmagten.

ad 2. Der ydes kompensation for evt. tarifpligt, der ikke er omfattet af 1191/69, men af 1107/70 art. 3,2.

ad 3. Der ydes kompensation for byrder jernbanen har, sammenlignet med andre transportvirksomheder.

ad 4. Der ydes kompensation for banernes udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg (infrastruktur), som andre transportformer ikke har, indtil generelle regler om betaling for benyttelse af infrastrukturen måtte være vedtaget (1107/70 art. 3,1,b).

#### *ad driftsudgifter.*

Driftsudgifterne er på forslaget for 1984 specificeret efter statens standardkontoplan. I regnskabstallet for 1982 og budgettallet for 1983 er udgifterne på standardkontiene 10-31