

- 30) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 17. lønramme, 3 stillinger til jernbaneekspeditør i 15. lønramme, 1 stilling til jernbaneekspeditør i 13. lønramme, 1 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens 4 stillinger nedlægges.
- 31) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditør i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditør i 13. lønramme, 5 til jernbaneekspeditør i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 32) Ved ledighed omdannes stillingerne til overassistent i 17. lønramme eller assistent i 12. eller 9. lønramme.
- 33) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditør i 15. lønramme.
- 34) Ved ledighed omdannes stillingerne til lokomotivfører i 15. lønramme.
- 35) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 13. lønramme.
- 36) De ved lovens ikrafttræden ansatte overbaneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 37) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 38) Ved ledighed nedrykkes 3 stillinger til jernbaneekspeditør i 11. lønramme.
- 39) Ved ledighed kan indtil 45 stillinger som lokomotivfører i 13. lønramme eller lokomotivassistent i 9./10. lønramme omdannes til 30 stillinger som stationsbetjent i 10. lønramme.
- 40) Heraf 5 deltidstillinger.
- 41) De nuværende overbanehåndværkere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 42) De nuværende ranger- og pakhusmestre bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 43) De nuværende baneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 44) I finansåret 1984 forventes ca. 1.200 stillinger besat med tjenestemænd på prøve, der gennemgår en DSB-grunduddannelse. Uddannelsen veksler mellem teori, praktik og selvstændig tjeneste.
- 45) De nuværende overportører og portører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 46) 210 stillinger nedlægges ved ledighed. Heraf er afskrevet 10 stillinger i 1976-77, 20 stillinger i 1977-78, 30 stillinger i 1978, 50 stillinger i 1979, 5 stillinger i 1980, 10 stillinger i 1982 og 10 stillinger i 1983.
- 47) Heraf 40 deltidstillinger.
- 48) Stillingerne som depotformand i 9. og 7. lønramme ændres ved ledighed til depotbetjent i 9. hhv. 7. lønramme.
- 49) Ved ledighed omdannes stillingerne til assistent i 9. lønramme eller kontorassistent i 7. eller 1./3. lønramme.
- 50) Heraf 55 deltidstillinger.
- 51) De nuværende banemontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 52) Heraf 30 deltidstillinger.
- 53) Den 31. marts 1984 bortfalder
- 8 stillinger som kontorfunktionær (HK).
- Den 31. marts 1985 bortfalder:
- 2 stillinger som ingeniør (DIF/I-S).
- Den 31. marts 1986 bortfalder:
- 5 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).
 - 1 stilling som læge AC).
 - 12 stillinger som ingeniør (DIF/I-S).
 - 1 stilling som sygeplejerske (DSR).
 - 1 stilling som fysio-/ergoterapeut (FaE/DF).
- Den 31. marts 1987 bortfalder.
- 3 stillinger som arkitekt (AC).
 - 8 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).