

- 1 stilling som forstkandidat (AC).
- 69 stillinger som ingeniør (DIF/I-S).
- 11 stillinger som konstruktør (TL).
- 20 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL).
- 22 stillinger som ikke faglært personale (SID).
- 31 stillinger som håndværker m.v. (Fællesorganisationen DSB).
- ⁵⁴⁾ 5 stillinger nedlægges ved ledighed.

ad a. Til driften i finansåret 1984 søges antallet af tjenestemandstillinger forhøjet med 249 stillinger, der fordeler sig således:

1. Overingeniør (37)	÷	1	stilling(er)
2. Overtrafikinspektør (37)	+	1	-
3. Afdelingsingeniør (36)	+	2	-
4. Kontorchef (36)	+	1	-
5. Trafikinspektør (36)	÷	3	-
6. Trafikinspektør (uklass.)	÷	4	-
7. Trafikinspektør (35)	+	4	-
8. Sikringsingeniør (34)	+	1	-
9. Stationsforstander (34)	÷	1	-
10. Trafikinspektør (34)	+	1	-
11. Stationsforstander(32)	÷	1	-
12. Godsekspeditor (31)	÷	1	-
13. Signalingeniør (16/31)	÷	1	-
14. Skibsfører (31)	+	2	-
15. Stationsforstander (31)	÷	1	-
16. Trafikinspektør (30)	+	1	-
17. Bureauforstander (29)	+	1	-
18. Funktionsleder (29)	+	1	-
19. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (29)	+	14	-
20. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (28)	÷	3	-
21. Funktionsleder (27)	+	1	-
22. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (27)		0	-
23. Overkonstruktør (27)	÷	1	-
24. Overtrafikkontrollør (27)	+	5	-
25. Skibsfører (27)	+	6	-
26. Tavlemester (27)	+	1	-
27. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (26)	÷	1	-
28. Skibsmaskinchef (26)	+	9	-
29. Billetkasserer (25)	÷	7	-
30. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (25)	÷	3	-
31. Overtrafikkontrollør (25)	÷	61	-
32. Overtrafikkontrollør (uklass.)	÷	3	-
33. Stationsforstander (25)	÷	1	-
34. Stationsleder (25)	÷	23	-
35. Stationsleder/overtrafikkontrollør/billetkasserer (25)	+	93	-
36. Tavlemester (25)	÷	1	-
37. Lokomotiv-/vogn-/værkmester (24)	+	4	-
38. Overtrafikkontrollør (24)	÷	2	-
39. Faglærer (uklass.)	÷	10	-
40. Faglærer (13/21/23)	+	10	-