

## Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 1984	F 1984	Forventet forbrug			Restudgift ultimo 1987	Ønsket BO 4 1988	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1985	BO 2 1986	BO 3 1987			
<b>Anlægstilskud.</b>									
<b>Tilskud til investeringer i hovedstadsområdets § 1-baner,</b>									
<b>63.01. (jan. 83-PL)</b>	<b>218,1</b>	<b>113,2</b>	<b>50,3</b>	<b>62,6</b>					
<b>Anlægsudgifter.</b>									
<b>Fornyelse af faste anlæg,</b>									
<b>70.01. (jan. 83-PL)</b>	<b>1.167,2</b>	<b>1.167,2</b>	<b>309,1</b>	<b>201,4</b>	<b>208,5</b>	<b>222,9</b>	<b>225,3</b>	<b>225,3</b>	
<b>Faste nyanlæg,</b>									
<b>70.02. (jan. 83-PL)</b>	<b>3.917,5</b>	<b>3.170,3</b>	<b>483,0</b>	<b>537,0</b>	<b>403,4</b>	<b>255,9</b>	<b>1491,0</b>	<b>351,7</b>	
01. København H-Kørsør	251,7	204,4	32,0	55,2	53,6	39,8	23,6	23,1	
01.2. Høje Tåstrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor	201,7	156,5	23,5	41,9	38,0	29,5	23,6	23,1	1988
01.7. Ny Dybbølsbro	8,2	5,9	5,9						1984
* 01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg	41,8	41,8	2,6	13,3	15,6	10,3			1987
02. Ringsted-Rødby Færge	70,8	56,7	3,9	19,0	21,3	5,6	6,9		
02.3. Rødby Færge, ombygning af stationen, 1. etape	21,0	6,9					6,9		
* 02.5. Nykøbing F-Tingsted, nyt 2. spor	49,8	49,8	3,9	19,0	21,3	5,6			1987
05. Roskilde-Kalundborg	77,4	72,6	29,4	39,1	4,1				
05.1. Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor	77,4	72,6	29,4	39,1	4,1				1985
07. Københavns Godsbanegård samt godsforbindelsesbaner	54,2	40,9					40,9	0,8	
07.2. København G, sikringsanlæg m.v.	54,2	40,9					40,9	0,8	
08. Anlæg i hovedstadsområdet	190,1	122,1	34,6	47,4	21,6	12,5	6,0	6,0	
08.1. Tåstrup-Høje Tåstrup	190,1	122,1	34,6	47,4	21,6	12,5	6,0	6,0	86-88
10. København H-Helsingør	148,6	95,6	27,5	12,7	0,5		54,9		
10.3. Østerport, stationsombygning incl. personvognsdepot	133,2	82,5	19,0	8,1	0,5		54,9		
* 10.5. Klampenborg station, nyt sikringsanlæg	15,4	13,1	8,5	4,6					
22. Nyborg-Fredericia	140,1	131,9	19,3	19,2	20,0	11,0	62,4	8,9	
22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg	86,4	78,4	19,3	19,2	20,0	11,0	8,9	8,9	1988
22.3. Snoghøj-Tårup, forbindelsesbane	53,7	53,5					53,5		
23. Fredericia-Århus H	143,2	92,0	0,1			0,6	91,3	7,8	
23.1. Skanderborg stations ombygning	51,2	0,1	0,1						1983