

Anslået restudgift pr. 01.01. 1984 (prisen januar 1982)	65,8	
Prisregulering af restudgiften	6,8	
Andre reguleringer af restudgiften	—	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	72,6	
Forbrug ultimo 1982	0,9	
Forventet forbrug i 1983.....	3,9	4,8
Anslået totaludgift	77,4	
07. Københavns godsbanegård samt godsforbindelsesbaner		—
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	37,1	
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	—	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1982)	37,1	
Prisregulering af restudgiften	3,8	
Andre reguleringer af restudgiften	—	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	40,9	
Forbrug ultimo 1982	13,3	
Forventet forbrug i 1983.....	—	13,3
Anslået totaludgift	54,2	
08. Anlæg i hovedstadsområdet		34,6
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	147,2	
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	27,5	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1982)	119,7	
Prisregulering af restudgiften	12,3	
Andre reguleringer af restudgiften	÷ 9,9	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	122,1	
Forbrug ultimo 1982	40,5	
Forventet forbrug i 1983.....	27,5	68,0
Anslået totaludgift	190,1	
Tåstrup-Høje Tåstrup:		
En revurdering af projektet har muliggjort en billigørelse af stationsbroen. For at opnå de pålagte besparelser vil det være nødvendigt at udskyde færdiggørelse af fjerntogsdelen til 1988, hvorimod S-togsdelen fortsat påregnes færdiggjort i 1986. De endelige forhandlinger om detailudformningen pågår stadig, hvorfor restudgiften senere kan ændres.		
10. København H-Helsingør		27,5
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982)	117,0	
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982)	30,3	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1982)	86,7	
Prisregulering af restudgiften	8,9	
Andre reguleringer af restudgiften	—	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	95,6	
Forbrug ultimo 1982	22,7	
Forventet forbrug i 1983.....	30,3	53,0