

Anslået totaludgift		148,6	
Klampenborg station, nyt sikringsanlæg. Det nuværende sikringsanlæg er forældet og nu så stærkt nedslidt at det snarest skal udskiftes. Forundersøgelser og projektering udføres i 1983. Da det endelige omfang af arbejderne således endnu ikke er fastlagt må de anførte udgifter tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering kan ændres.			
22. Nyborg-Fredericia			19,3
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982)	126,8		
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982)	<u>7,2</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1982)	119,6		
Prisregulering af restudgiften	12,3		
Andre reguleringer af restudgiften	<u>—</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	131,9		
Forbrug ultimo 1982	1,0		
Forventet forbrug i 1983	<u>7,2</u>	8,2	
Anslået totaludgift		140,1	
Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg: På grund af den teknologiske udvikling på området samt ændrede arbejdsmetoder er skitseprojekteringen endnu ikke afsluttet, hvorfor de anførte udgifter og den tidsmæssige placering senere kan ændres.			
23. Fredericia-Århus H			0,1
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982)	89,8		
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982) jfr. FL 1983	<u>6,4</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1982)	83,4		
Prisregulering af restudgiften	8,6		
Andre reguleringer af restudgiften	<u>—</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen januar 1983)	92,0		
Forbrug ultimo 1982	44,8		
Forventet forbrug i 1983	<u>6,4</u>	51,2	
Anslået totaludgift		143,2	
29. Lunderskov-Esbjerg			2,2
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	—		
Forventet forbrug i 1983 (prisen januar 1982), jfr. FL 1983	<u>—</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01. 1984 (prisen januar 1982)	—		
Prisregulering af restudgiften	—		
Andre reguleringer af restudgiften	<u>—</u>		
Anslået restudgift pr. 01.01. 1984 (prisen januar 1983)	89,7		
Forbrug ultimo 1982	—		
Forventet forbrug i 1983	<u>—</u>	—	
Anslået totaludgift		89,7	
Brørup-Bramming, nyt 2 spor: Som anført i FFL 1983 under løbe nr. 59.2, 2 sporanlæg er der nu, på baggrund af foretagne undersøgelser og prioritering, fore-			