

Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1983) .....	14,9	
Forbrug ultimo 1982 .....	0,1	
Forventet forbrug i 1983.....	—	0,1
Anslået totaludgift .....		15,0
55. Faste anlæg for eldrift .....		134,4
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen. januar 1982), jfr. FL 1983	1.164,0	
Forventet forbrug i 1983 (prisen. januar 1982).....	133,7	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1982) .....	1.030,3	
Prisregulering af restudgiften .....	106,1	
Andre reguleringer af restudgiften .....	—	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1983) .....	1.136,4	
Forbrug ultimo 1982 .....	144,8	
Forventet forbrug 1983 .....	133,7	278,5
Anslået totaludgift .....		1.414,9
På grundlag af elektrificeringsprojektets fremadskridende detalje- ringsniveau er løbe nr. 55.3 nu erstattet af følgende to nye løbe nr.:		
55.4. København H-Korsør.		
55.5. Øvrige strækninger øst for Storebælt.		
56. Anlæg for DSBs rutebiler .....		16,2
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen. januar 1982) .....	31,8	
Forventet forbrug i 1983 (prisen. januar 1982).....	7,7	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1982) .....	24,1	
Prisregulering af restudgiften .....	2,5	
Andre reguleringer af restudgiften .....	÷ 6,5	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1983) .....	20,1	
Forbrug ultimo 1982 .....	1,1	
Forventet forbrug 1983 .....	7,7	8,8
Anslået totaludgift .....		28,9
Regulering af restudgiften udover prisreguleringen er begrundet i følgende forhold:		
Odense, serviceanlæg.		
En revurdering af projektet har medført, at totaludgiften kan nedsættes.		
Projektet er under fortsat revurdering, hvorfor restudgiften senere kan ændres.		
57. Værksteder .....		37,2
Anslået restudgift pr. 01.01.1983 (prisen. januar 1982) .....	227,6	
Forventet forbrug i 1983 (prisen. januar 1982).....	73,2	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1982).....	154,4	
Prisregulering af restudgiften .....	15,9	
Andre reguleringer af restudgiften .....	÷ 2,0	
Anslået restudgift pr. 01.01.1984 (prisen. januar 1983) .....	168,3	
Forbrug ultimo 1982 .....	29,0	