

Mill. kr. (jan. 83-PL)	Restudgift l. jan. 1984 resp. totaludgift	F 1984	BO 1985	BO 1986	BO 1987	Rest- udgift ultimo 1987	Ønsket 1988
Igangværende 1. jan. 1984 .....	2.704,3	463,8	470,8	310,8	223,3	1.235,6	342,0
Igangsættes 1984 .....	215,1	11,6	65,3	91,9	31,2	15,1	-
1985 .....	-	-	-	-	-	-	-
1986 .....	-	-	-	-	-	-	-
1987 .....	97,7	-	-	-	0,7	97,0	8,2
Ønskes igangsat 1988 .....	-	-	-	-	-	-	-
Større enkeltprojekter i alt .....	3.017,1	475,4	536,1	402,7	255,2	1.347,7	350,2
Andre udgifter på konto							
61-63, 70 og 74 .....	153,2	7,6	0,9	0,7	0,7	143,3	1,5
I alt .....	3.170,3	483,0	537,0	403,4	255,9	1.491,0	351,7

### 20.70.03. Rullende materiel.

Udgiften sammensætter sig således:

Trækraftmateriel: Beløbene anvendes til anskaffelse af materiel til erstatning for nedslidt materiel samt til prototyper af materiel og materiel til brug i forbindelse med elektrificerede strækninger, jfr. anmærkningerne om DSBs fjernelektrificering.

Person-, post- og rejsegodsvogne: Beløbene anvendes til reinvestering i personvognsmateriel, samt til fornyelse og ombygning af materiellet. I de anførte beløb er indregnet ca. 200.000 kr. pr. år til kunstnerisk udsmykning af passagemateriellet.

Godsvogne: Beløbene anvendes til fornyelse og renovering af materiellet.

Teknisk udstyr: Beløbene anvendes til diverse udstyr til materiellet og indkøb af presenninger.

Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.

Mill. kr. (jan. 83-PL)	Restudgift l. jan. 1984 resp. totaludgift	F 1984	BO 1985	BO 1986	BO 1987	Rest- udgift ultimo 1987	Ønsket 1988
Igangværende 1. jan 1984 .....	2.457,2	252,8	273,5	312,3	430,2	1.188,4	444,1
Igangsættes 1984 .....	-	-	-	-	-	-	-
1985 .....	115,4	-	6,2	6,3	12,5	90,4	31,4
1986 .....	-	-	-	-	-	-	-
1987 .....	-	-	-	-	-	-	-
Ønskes igangsat 1988 .....	-	-	-	-	-	-	-
Større enkeltprojekter i alt .....	2.572,6	252,8	279,7	318,6	442,7	1.278,8	475,5
Andre udgifter på konto							
61-63, 70 og 74 .....	-	-	-	-	-	-	-
I alt .....	2.572,6	252,8	279,7	318,6	442,7	1.278,8	475,5

### 20.70.04. Færger og skibe.

I perioden 1984 - 1986 er der afsat 643,8 mill. kr. til anskaffelse af to nye færger til Kalundborg - Århus -overfarten, jfr. folketingets beslutning (B 47) af 04.03. 1983. Investeringsbeløbet er foreløbigt; det endelige beløb vil, efter endt tilbudsforretning, blive optaget på ændringsforslaget til FL-forslag. Af den samlede bevilling forudsættes der anvendt ca. 700.000 pr. færge til kunstnerisk udsmykning.