

15. Køb af materialer. Kontoen er tillagt 87.400 kr. på grund af driftsmæssige konsekvenser som følge af færdiggørelse af anlægsarbejde 17, 48 og 49, busterminal, Finger C-øst og Apron Tower. For BO-årene 1985-87 er optaget henholdsvis 0,3, 0,4 og 0,5 mill. kr.
21. Driftsmidler m.v. Kontoen er tillagt 243.500 kr. på grund af driftsmæssige konsekvenser som følge af færdiggørelse af anlægsarbejde 17, 48 og 49, busterminal, Finger C-øst og Apron Tower. For BO-årene 1985-87 er optaget henholdsvis 0,9, 1,4 og 1,7 mill. kr.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Kontoen er tillagt 1.910.600 kr. på grund af driftsmæssige konsekvenser som følge af færdiggørelse af anlægsarbejde 07, 17, 46, 48 og 49, anskaffelse af busser, busterminal, TV-overvågning af forpladsområde, Finger C-øst og Apron Tower. For BO-årene 1985-87 er optaget henholdsvis 4,1, 6,4 og 7,8 mill. kr.
32. Forrentning af egne aktiver. For BO-årene 1985-87 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 96,2, 121,4 og 144,3 mill. kr.
33. Afskrivning. For BO-årene 1985-87 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 84,3, 109,5 og 132,4 mill. kr.
- 37.01. Sikringstjenestebidrag. For BO-årene 1985-87 skønnes udgiften at blive henholdsvis 63,4, 62,9 og 62,6 mill. kr.
- 37.02. Afgift for kontrolflyvning. For BO-årene 1985-87 skønnes udgiften at blive 0,8 mill. kr.
- 38.10. Reserve til stigning i priser og lønninger. Der er afsat et skønnet beløb til imødegåelse af pris- og lønstigninger på drifts- og anlægsbudgettet.

#### *ad indtægter.*

- 41.02. Huslejeindtægter. Merindtægten skyldes hovedsageligt regulering af basislejen og driftsudgifterne indeholdt i lejen pr. 1. april 1983.
- 41.04. Koncessionsafgifter. Merindtægten skyldes, at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigende omsætning, primært for tax-free shop.
- 43.01. Startafgifter Kastrup. Merindtægten skyldes dels en forhøjelse af udenrigs startafgifterne pr. 1/1 1983 svarende til et merprovenu på årsbasis på 24,4 mill. kr. dels et forslag om forhøjelse af udenrigs startafgifterne med 13,4 mill. kr. pr. 1. januar 1984 til imødegåelse af det forventede stigende driftsunderskud på grund af stigende forrentnings- og afskrivningsgrundlag som følge af udbygningen af Københavns Lufthavn, Kastrup, samt at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigstonagen på henholdsvis 1,3 pct. og 0,5 pct. p.a.
- 43.02. Supplerende startafgifter Kastrup. Merindtægten skyldes dels en forhøjelse af udenrigs passagerafgifterne pr. 1/1 1983 svarende til et merprovenu på årsbasis på 5,6 mill. kr., dels et forslag om forhøjelse af udenrigs passagerafgifterne pr. 1. januar 1984 med 6,6 mill. kr. til imødegåelse af det forventede stigende driftsunderskud på grund af stigende forrentnings- og afskrivningsgrundlag som følge af udbygningen af Københavns Lufthavn, Kastrup, samt at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigspassagerer på henholdsvis for 1984 1,83 pct. og 0,6 pct. for 1985 2,80 pct. og 1,78 pct. for 1986 3,78 pct. og 5,46 pct. samt for 1987 3,78 pct. og 5,49 pct.
- 43.03. Opholdsafgifter Kastrup. Merindtægten skyldes en forhøjelse af afgiften for ophold på nummererede standpladser pr. 1. januar 1983 svarende til et merprovenu på årsbasis på 1,5 mill. kr.
- 48.01. Kommunale refusioner. Mindreindtægten er en følge af forlængelsen af arbejdsgiverperioden fra 5 til 13 uger for dagpengerefusion. (Tilskud til beskæftigelse af langtidsledige søges ved forslag til tillægsbevillingslov, jfr. arbejdsministeriets cirkulære af 28. august 1981).

#### *ad tilskud.*

- 53.01. Til drift af »Funktionærkantinen« i Kastrup lufthavn. Tilskuddet reguleres ved ændringer i reguleringspristallet.