

ad 70.01.15. **Kontorbygning Vest og del af tværfinger A** 16.500.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1984. FÆRDIGGØRELSE: 1985.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1983 (indeks 396)		37.500,0
Byggeri og anlæg		30.500,0
Teknikerhonorarer m.v.		7.000,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
1984	Bevillinger	Forbrug
1985	16.500,0	16.500,0
	21.000,0	21.000,0

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt: 4.500,0. Ingeniør: 2.500,0.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet skal tilgodese et akut behov for forøgede kontorfaciliteter, fortrinsvis for lufthavnens brugere, som på sædvanlige lejevilkår vil kunne leje sig ind i en ny kontorbygning.

ad 70.01.17. **Busterminal/Apron Tower** 23.973.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1981. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1984.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1982 (indeks 359)		37.773,7
<i>Senere reguleringer:</i>		
Projektudvidelse		10.926,3
Overført fra konto 70.01.49. Apron Tower		31.345,0
Indeksregulering		7.900,0
Totaludgift pr. januar 1983 (indeks 396)		87.945,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
1982	Bevillinger	Forbrug
1983	23.546,0	4.301,7
1984	41.466,0	49.600,3
	23.973,0	34.043,0

SPECIFIKATION AF ANDRE REGULERINGER: Projektudvidelse, jfr. Akt 168 26/1 83.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: 1984 932.300 kr. og efterfølgende år 3.729.200 kr.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Sammenlægningen af de to projekter, busterminal og sikkerhedsrum og Nyt Apron Tower (tidligere konto 49) er begrundet i, at der er tale om to bygningsmæssigt forbundne byggearbejder, som sideløbende skal bringes til udførelse i samme trafikalt belastede område. Praktiske hensyn taler derfor for etablering af fælles byggeplads og fælles udbud af ensartede arbejder.